

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具备环境影响评价技术能力、接受委托为建设单位编制环境影响报告表的单位编制。

(1)项目名称--指项目立项批复时的名称,应不超过 30 个字(两个英文文字段作一个汉字)。

(2)建设地点--指项目所在地的名称,公路、铁路应填写起止地点。

(3)行业类别--按国标填写。

(4)总投资--指项目投资总额。

(5)主要环境保护目标--指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等,应尽可能给出保护目标、性质、规模和厂界距离等。

(6)结论与建议--给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论,确定污染防治措施的有效性,说明本项目对环境造成的影响,给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

(7)预审意见--由行业主管部门填写答复意见,无主管部门项目,可不填。

(8)审批意见--由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

建设项目基本情况

项目名称	机动车修理服务项目				
建设单位	泗县远征汽车运输服务有限公司				
法人代表	张成彬		联系人	张成彬	
通讯地址	安徽省宿州市泗县泗城镇西二环路				
联系电话	139 5685 8303	传真	/	邮政编码	234399
建设地点	安徽省宿州市泗县泗城镇西二环路				
立项审批部门	/		批准文号	/	
建设性质	新建		行业类别及代码	O8111 汽车修理与维护	
占地面积(平方米)	500		绿化面积(平方米)	/	
总投资(万元)	500	其中：环保投资（万元）	30	环保投资占总投资比例	6%
评价经费(万元)	/	预期投产日期	2018 年 5 月		

1、项目背景及任务由来

泗县远征汽车运输服务有限公司注册成立于 2008 年 12 月 31 日，是一家专业从事汽车货运服务的企业。长期的货物运输会使运输车辆产生损坏。因此，运输车辆必须定期的进行维修保养，以及对运输过程中产生的损伤进行处理。故泗县远征汽车运输服务有限公司投资 500 万元从事汽车维修的配套服务，在企业厂区内选择闲置的车间作为本项目生产场所。企业投资建设了维修车间，对企业大中型运输车辆进行维修检查。同时，在车间内南侧新建 1 间喷烤漆房对外营业仅进行小型汽车的喷漆维修。本项目年维修大中型运输汽车 600 辆，小型车辆喷漆数约 500 辆（仅对车辆受损的部位进行喷漆修补），年修理汽车共 1100 辆。企业的喷涂车间及维修服务均已在 2018 年投入运营，属于未批先建项目，泗县生态环境分局已责令企业停止违法行为，并处以罚款（见附件）。

依据《中华人民共和国环境保护法》(2015 年)、《中华人民共和国环境影响评价法》(2016 年)、《建设项目环境保护管理条例》(2017 年)和《建设项目环境影响评价分类管理名录》(2017 年)(2018 修改单)等文件的有关规定，“机动车修理服务项目”属于：“四十 社会事业与服务业：126、汽车、摩托车维修场所：有喷漆工艺的”类别的项目，需编制环境影响报告表。为此，建设单位委托安徽伊尔思环境科技有限公司编制该项目的环境影响报告表(委托书详见附件)。本环评单位接受委托后，立即派技术人员踏勘现场和收

集有关资料，编制环境影响报告表，供建设单位上报环保主管部门审批。

2、建设项目概况

2.1 项目概况

项目名称：机动车修理服务项目

建设规模：年修理汽车 1100 辆，其中维修运输汽车 600 辆，喷漆家用汽车 500 辆（仅对车辆受损的部位进行喷漆修补）

建设单位：泗县远征汽车运输服务有限公司

项目性质：新建

投资总额：500 万元

建设地点：位于安徽省宿州市泗县泗城镇西二环路

占地面积：约 500m²。

2.2 建设内容及规模

项目主要建设内容详见表 1-1。项目厂区平面布置包括维修区、喷烤漆房、办公区等，项目车间平面布置图详见附图 3。

表 1-1 本项目建设内容一览表

工程类别	工程名称		工程内容和规模
主体工程	维修区		位于厂区西侧，包括整形工位、大梁校正工位等
	打磨区		打磨在项目喷烤漆车间内进行
	焊接区		位于项目厂区的大院内，露天，设置普通电焊机 1 台、二氧化碳保护焊 1 台
	喷烤漆房		位于打磨区的南侧，设置 1 间密闭的喷烤漆房，同时使用电能作为本项目烤漆能源，调漆也在喷烤漆房内进行，不单独设置调漆房
储运工程	配件仓库		1 间，用于存放维修材料和油漆，位于维修车间的北侧
辅助工程	办公楼		办公使用，位于厂区的东侧，依托远征汽车原有办公楼
公用工程	供电工程		接市政供电系统
	供水工程		接市政供水管网
	排水工程		雨污分流，项目待喷漆面清洗废水通过隔油池、沉淀池处理后，与经化粪池处理的生活污水一起排入市政污水管网送往泗县污水处理厂集中处理
环保工程	废水处理设施		项目待喷漆面清洗废水通过隔油池、沉淀池处理后，与经化粪池处理的生活污水一起排入市政污水管网
	废气处	喷烤漆废气	喷烤漆废气(有机废气、甲苯、二甲苯和颗粒物(漆雾))经收集+过滤棉+光氧催化+活性炭吸附+15m 高排气筒，本项目采取电烘干的方式，不涉及其他能源的使用

	理 设 施	打磨粉尘	经无尘干磨机自身配置的除尘装置处理后无组织排放
		焊接烟尘	加强车间通风，无组织排放
		食堂油烟	油烟机净化处理
	噪声防治措施		隔声减振措施，加强设备维护
	固 体 废 物 治 理	一般固废贮存间	位于项目北侧，用于临时存放一般工业固废
		危险废物暂存间	位于项目西北侧，危险固废暂存于危险固废暂存点，面积约 10m ² ，委托危废处置单位处置
		垃圾桶	生活垃圾由环卫部门清运

2.3 产品规模

本项目主要经营情况见表 1-2。

表 1-2 主要经营项目一览表

序号	项目名称	单位	数量	备注
1	汽车修理	辆/年	1100	年维修大中型汽车 600 辆，喷漆小型车辆数 500 辆，共 1100 辆

根据业主提供的资料，项目年喷漆汽车数量约为 500 辆，汽车喷漆主要针对汽车表面补漆，不进行车身大面积喷涂作业，喷漆面积约为 1.0m²/辆，则年总喷漆面积为 500m²。

2.4 主要设备

本项目主要设备一览表详见下表 1-3。

表 1-3 本项目主要设备一览表

序号	设备名称	数量（台/套）	型号
1	大剪式升降机	1	EE-6603S.48L.M
2	龙门式双柱升降机	5	EE-66263C/6264C
3	小剪士龙门升降机	2	EE-6503
4	四柱升降机	1	EE-6435M
5	大梁校正仪	1	/
6	轮胎拆装机	1	/
7	钣金整形机	1	/
8	喷枪	4	SATA
9	二氧化碳保护焊	1	/
10	精准检测仪	4	/
11	喷烤漆房	1	/
12	空压机	1	Y05084
13	电焊机	1	/
14	钻床	1	/
15	砂轮机	1	DOLIZ
16	无尘干磨系统	1	DOLIZ
17	洗车机	1	/
18	气动抽油机	1	HC-2097

2.5 主要物料及能源消耗情况

项目原辅材料及能源消耗情况见表 1-4。

表 1-4 本项目物料及能源消耗一览表

类别	名称	重要组分、规格、指标	消耗量	储存方式	备注
原辅材料	腻子膏	/	0.2t/a	桶装，暂存量 0.1t/a	/
	焊条	不锈钢实芯焊条	0.1t/a	盒装，暂存量 0.05t/a	
	各类汽车配件	刹车片、雨刮片、灯泡、空调滤芯、反光镜等	1000 件/年	盒装，暂存量 200 件	
	五金件	/	2000 件/年	盒装，暂存量 500 件	
	机油	矿物油、添加剂	5t/a	18L/桶，暂存 0.5t/a	
	防冻液	乙二醇、水、三乙醇胺、羟基乙叉磷酸、水解马来酸酐	1t/a	4L/桶，暂存量 0.2t/a	
	砂纸	/	2000 张/a	盒装，暂存量 200 张	
	抹布	/	0.1t/a	盒装，暂存量 0.02t/a	
	底漆	二甲苯 7%、甲苯 5%、颜料（钛白粉）50%、醋酸丁酯 10%、丙烯酸树脂 28%	0.077t/a	1L/桶，暂存量 0.01t/a	底漆与稀释剂按 1:1 的比例混合使用
	底漆稀释剂	二甲苯 40%、甲苯 5%、醋酸丁酯 35%、醋酸乙酯 5%、1, 2, 4-三甲苯 5%、丙二醇甲醚醋酸酯 10%	0.077t/a	1L/桶，暂存量 0.01t/a	
	面漆	二甲苯 10%、甲苯 3%、醋酸丁酯 10%、丙烯酸树脂 32%、颜料（钛白粉）45%	0.067t/a	1L/桶，暂存量 0.01t/a	面漆与稀释剂按 1:1 的比例混合使用
	面漆稀释剂	二甲苯 40%、甲苯 5%、醋酸丁酯 35%、醋酸乙酯 5%、1, 2, 4-三甲苯 5%、丙二醇甲醚醋酸酯 10%	0.067t/a	1L/桶，暂存量 0.01t/a	
	清漆	二甲苯 15%、甲苯 10%、醋酸丁酯 15%、丙烯酸树脂 60%	0.072t/a	1L/桶，暂存量 0.01t/a	清漆、稀释剂与固化剂按 4:2:1 的比例混合使用
	清漆稀释剂	二甲苯 40%、甲苯 5%、醋酸丁酯 35%、醋酸乙酯 5%、1, 2, 4-三甲苯 5%、丙二醇甲醚醋酸酯 10%	0.036 t/a	1L/桶，暂存量 0.005t/a	
	清漆固化剂	二甲苯 35%、甲苯 10%、丙二醇甲醚醋酸酯 10%、1, 2, 4-三甲苯 5%、六亚甲基二异氰酸酯（HDI）40%	0.018 t/a	1L/桶，暂存量 0.002t/a	

说明：（1）根据企业提供，底漆固体份含量为 78%，面漆固体份含量约为 77%，清漆固体份含量为 60%，固化剂固体份含量为 40%。

（2）本项目喷漆厚度约为 70 μ m（底漆）+60 μ m（面漆）+50 μ m（清漆），密度约为 1.2g/cm³，年总喷漆面积为 500m²。本项目喷漆方式为手工喷枪喷涂，根据同类项目类比，上漆率达 70%，可计算出底漆用量约 0.077t/a，面漆用量为 0.067t/a，清漆用量为 0.072t/a。

(3) 根据企业提供, 底漆与稀释剂的配比为 1:1; 面漆与稀释剂配比为 1:1, 清漆、稀释剂与固化剂的配比为 4:2:1。因此底漆稀释剂的年用量为 0.077t/a, 面漆稀释剂的年用量为 0.067t/a, 清漆稀释剂的年用量为 0.36t/a, 清漆固化剂的年用量为 0.018t/a。

表 1-5 项目主要原辅材料的理化性质、毒理一览表

原料名称	理化特性	燃烧爆炸性	毒理特性
甲苯 (C ₇ H ₈)	无色澄清液体。有苯样气味。有强折光性。能与乙醇、乙醚、丙酮、氯仿、二硫化碳和冰乙酸混溶, 极微溶于水。相对密度 0.866。凝固点-95℃。沸点 110.6℃。折光率 1.4967。闪点(闭杯) 4.4℃。	易燃。其蒸气与空气可形成爆炸性混合物。爆炸极限 1.2%-7.0% (体积)	急性毒性: LD50: 5000mg/kg(大鼠经口); LC50: 12124mg/kg(兔经皮); 人吸入 71.4g/m ³ , 短时间致死; 人吸入 3g/m ³ ×1-8 小时, 急性中毒; 人吸入 0.2-0.3g/m ³ ×8 小时, 中毒症状出现。刺激性: 人经眼: 300ppm, 引起刺激。家兔经皮: 500mg, 中度刺激。
二甲苯 (C ₈ H ₁₀)	缩写: DMB; 无色透明液体, 有类似甲苯的气味。熔点: -34℃, 沸点: 137-140℃, 闪点: 27.2-46.1℃, 相对密度(水=1)0.865, 不溶于水, 溶于乙醇和乙醚。	易燃, 蒸气与空气可形成爆炸性混合物。遇明火、高热能引起燃烧爆炸。与氧化剂发生强烈反应。流速过快, 容易产生和积聚静电。蒸气比空气重, 在较低处扩散相当远地方	LD50: 4300mg/kg(大鼠经口), 2119mg/kg(小鼠经口)。具有中等毒性。经皮肤吸收后, 对健康的影响远比苯小。对眼及上呼吸道有刺激作用, 高浓度时, 对中枢系统有麻醉作用。
1, 2, 4-三甲苯	无色液体, 不溶于水, 可溶于乙醇、乙醚、苯等有机溶剂。相对密度(水=1)0.88, 相对密度(空气=1)4.1。熔点-61℃, 沸点 168.9℃, 饱和蒸汽压 (kPa) 1.33(51.6℃)。闪点: 44℃。	易燃, 遇明火、高热或与氧化剂接触, 有引起燃烧爆炸的危险。与氧化剂能发生强烈反应。爆炸极限: (下限)。9%(体积)(上限)7.0% (体积)。	LC ₅₀ : 18000mg/m ³ ×4 小(大鼠吸入), 具有低毒性。对眼、呼吸道有刺激作用, 对中枢神经系统和造血系统有抑制作用。
丙烯酸树脂	水白至淡黄色透明液体。分子量: 72.06; 沸点: 126℃; 密度: 1.07 (30%aq)。涂膜性能优异, 耐光、耐候性佳, 耐热, 耐过度烘烤、耐化学品性及耐腐蚀等性能都极好。用于配制皮革及某些高档商品的涂饰剂、制取丙烯酸树脂漆类等	/	/
六亚甲基二异氰酸酯	有不愉快气味的液体。熔点: -67℃, 沸点: 255℃, 相对密度 1.05 (空气=水), 饱和蒸	易燃, 闪点: (闭杯)140℃	LD50: 710mg/kg(大鼠经口)。

	气压 66.7Pa (85℃)，闪点：27.2-46.1℃，不溶于冷水，溶于苯、甲苯、氯苯等有机溶剂		
醋酸丁脂 C ₆ H ₁₂ O ₂	分子量：116.16；蒸汽压：2.00kPa/25℃；闪点：22℃；熔点：-73.5℃；沸点：126.1℃；密度：相对密度(水=1) 0.88；相对密度(空气=1) 4.1；危险标记：7(中闪点易燃液体) 无色透明液体，有果子香味；微溶于水，溶于醇、醚等多数有机溶剂；用作喷漆、人造革、硝化棉、树胶等溶剂及用于调制香料和药物。	易燃，与空气形成爆炸性混合物，使用注意防火，爆炸极限：（下限）1.4%(体积)(上限)8.0% (体积)	急性毒性较小。大鼠经口为 14.13g/kg。但有麻醉和刺激作用，在 34~50mg/L 浓度下对人的眼、鼻、有相当强烈的刺激。在高浓度下会引起麻醉。
醋酸乙酯 C ₄ H ₈ O ₂	分子量：88.11；闪点：-4℃；熔点：-84℃；沸点：77℃；密度：相对密度(水=1) 0.894；无色透明液体，有甜味；微溶于水，溶于醇、醚等有机溶剂。	易燃。蒸气能与空气形成爆炸性混合物，爆炸极限：（下限）2.0%(体积)(上限)11.5% (体积)	LD50：5620mg/kg(大鼠经口)；4940mg/kg(兔经口)；LC50：5760mg/kg，8 小时（大鼠吸入）。
钛白粉	白色粉末，熔点 1560℃，相对密度（水=1）3.9，不燃，不溶于水、稀碱、稀酸，溶于热浓硫酸、盐酸、硝酸。	不燃	/
防冻液	防冻冷却液，有防冻功能的冷却液；外观：红色液体；沸点：108℃；相对蒸汽密度（空气=1）：1.08；pH 值：7.8；与水混溶。	不燃	/
腻子膏	一种轻质非金属多功能材料，主要成分是 SiO ₂ 和 Al ₂ O ₃ 经过 1400℃ 高温烧制分选而成，直径在 5-1000 微米之间，其直径越大，空心率越高，反之则越小，外观为灰白色，是一种松散、流动性好的粉体材料。	不燃	/
机油	主要成分为矿物油和添加剂，褐色透明液体，无特色异味；闪点：>170℃；常温下饱和蒸汽压小于 5Pa，可燃性液体，正常使用温度范围内不会发生聚合。	可燃	/

2.6 公用工程

1、给排水

给水：项目用水主要为生活用水、待喷漆面清洗废水，用水量 $1.5083\text{m}^3/\text{d}$ ($380\text{m}^3/\text{a}$)，依托厂内供水管网，能够满足厂区用水需求。

排水：项目厂区排水采用雨、污分流制。雨水经现有厂区的雨水管排入园区市政雨水干管。洗车用水和待喷漆面清洗废水经隔油池、沉淀池处理与生活污水经化粪池处理后，经污水管网排入泗县污水处理厂集中处理，尾水达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准后排入石梁河。

2、供电

项目用电量 10 万度/年，来自泗县市政电网。

2.7 劳动定员

本项目员工 15 人。车辆维修每天 12 小时工作制，每个月约工作 5 天，年工作天数约 60 天。喷漆房年工作约 300 天，每天喷漆时间约 4 小时。

3、建设项目产业政策符合性分析

本项目根据《国民经济行业分类标准》（GB/T4754-2017）行业类别为 O8111 汽车、摩托车等修理与维护。经查，本项目不属于《产业结构调整指导目录（2019 年本）》中限制类和淘汰类类别，视为允许类。

因此，本项目建设符合国家产业政策要求。

4、选址合理性分析

本项目位于安徽省宿州市泗县泗城镇西二环路，项目用地性质为工业用地（见附件），根据泗县土地利用总体规划图，属于建设用地，项目选址符合泗县土地总体规划。因此，本项目的选址合理可行。

5、周边环境概况

本项目位于安徽省宿州市泗县泗城镇西二环路，本项目地点位于泗县远征汽车厂区的西南角，项目东侧为泗县远征汽车运输服务有限公司的汽车停车点，南侧为南二环路，隔路为福田汽车有限公司，西侧为泗县机动车辆检测站、北侧为泗州华府小区。距离本项目最近的居民点为厂区北侧的泗州华府小区。

6、厂区平面布置合理性分析

本项目位于安徽省宿州市泗县泗城镇西二环路，泗县远征汽车运输服务有限公司，

厂区东侧为本厂的办公楼和门卫室。大门在正南方，厂区西南侧是本项目的喷烤漆车间，车间的北侧是维修区域（包括焊接区、打磨区、维修区和配件的仓库），危险废弃物暂存间在厂区西北角。本厂区生产区和生活区分开布置，各产品生产区按工艺流程来布置，物料流向顺畅，总平面布置基本合理。

“三线一单”符合性分析

（1）生态红线

建设项目位于泗县泗城镇西二环路，根据《安徽省生态保护红线划定方案》可知，本项目不在生态保护红线范围内。结合现场勘查，本项目评价范围不涉及自然保护区、风景名胜区等特殊生态敏感区和重要生态敏感区，不涉及拟划定的生态保护红线，符合生态保护红线要求。

（2）环境质量底线

根《2018 年宿州市环境质量报告》：大气环境质量方面，宿州市城区空气质量较 2017 年有所好转。全年空气优良天数为 215 天，优良率为 58.9%。污染天数 150 天，其中轻度污染 109 天，中度污染 28 天，重度污染 13 天。全市无酸雨，与 2017 年持平。2 评价区大气环境质量良好，本项目采取了相应污染防治措施，正常生产情况下，项目对评价区大气环境影响较小。项目生活污水经化粪池处理后送至泗县污水处理厂，项目建设不会改变周边水环境功能。本项目的建设不会恶化环境质量现状。

（3）资源利用上线

本项目生产过程中所用的资源主要为水资源和电。用水来源城镇供水管网，项目用水量较小，供水能够满足本项目的新鲜水使用要求；城镇电网能够满足本项目需求。因此，本项目用水、用电均在供应能力范围内，不突破区域资源利用上线。

（4）环境准入负面清单

经查询《产业结构调整指导目录（2019 年本）》及《安徽省工业产业结构调整指导目录（2007 年本）》，本项目不属于《产业结构调整指导目录（2019 年本）》和《安徽省工业产业结构调整指导目录（2007 年本）》中的鼓励类、限制类和淘汰类，属于允许类。故本项目满足国家和地方的相关环保政策；不属于禁止引进的项目。

综上所述，本项目符合“三线一单”规划要求。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

本项目属于新建项目，未批先建，企业于 2018 年建设了一间喷漆房，现已投入使用中，企业运营正常。本项目占地面积为 500m²，劳动定员 15 人。项目建设有维修间、喷漆房、仓库等。雨水和污水进行雨污分流，污水进入泗县市政管网，直接送至泗县的污水处理厂处理。

1、存在的环境保护问题及拟采取的整改措施

综合现有工程及现场勘查分析泗县远征汽车运输服务有限公司现有以下主要环境问题为企业未建设相应的危险废弃物暂存间。

整改方案：参照《危险废弃物暂存间规范化管理标准》建设相应的危险废弃物暂存间，做好暂存间的防雨淋、防渗漏、防流失“三防”措施。不同种类的危险废物应当做好标识，分类存放，危险废弃物和一般废物要分开存放。建立管理台账，进、出库做好详细的登记，严格记录《危险废物贮存环节记录台账》。

建设项目所在地自然环境简况

自然环境简况(地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等):

1、地理位置

泗县位于安徽省东北部，黄淮海平原南端，地处苏皖两省五县交界地带，地近沿海，背靠中原，位于北纬 33°16′~33°46′，东经 117°37′~118°10′之间。总面积 1787 平方公里，人口 94.4 万人，辖 15 个乡镇、1 个省级经济开发区。

泗县交通便捷。104 国道、303、329 省道穿境而过，全县辐射与环型并举的公路网络初具规模，全县晴雨通车公路里程 1600 公里。泗（洪）许（昌）高速一期建成通车，明（光）徐（州）高速和宿（州）淮（安）铁路正在建设，即将全线通车。西距京沪高铁 50 公里，北距徐州观音国际机场 76 公里，东距连云港出口海口 200 公里。全县水运码头 3 个，年吞吐能力约 55 万吨，航运经新汴河、洪泽湖、大运河可入江通海。

本项目位于安徽省宿州市泗县泗城镇工业园西二环路。具体地理位置详见附图 1。

2、地形地貌

本项目区位于淮北平原中部，该区域属黄泛冲积河间平原，地形开阔，地势平坦，地层分布属第四纪湖河相冲积、沉积结构，基岩为砂岩，属中生代，平均海拔高度 19 米，古汴河（今小汴河）沿岸的堆积地形略高于河间平原面，整个城区地势总趋势是西部、北部略高，东部、南部略低，城区中城街地势最高，为海拔 22.6 米，最低点在幸福闸附近，海拔 17 米。

区内主要沉积地层为第四纪冲积物，地层在水平方向分布稳定，垂直方向变化较大，自地表至 40m 范围内，地层自上而下分为 9 层，2、4、6、9 层为亚层，其岩性为粉质粘土、粘土、粉砂等组成；1、3、5、7 层为粉质粘土；8 层为粉砂层。本地区抗震设防烈度为Ⅶ度。

3、气象气候

泗县属暖温带湿润季风气候区。气候温和，四季分明，雨量适中，光照充足，无霜期长，年平均静风 6%。

泗县县区历年平均年降水量 875.1mm。历年平均气温 14.3℃，历年最高温度平均 38.0℃；绝对最高 41.7℃，历年最低平均温度-12.7℃，绝对最低-23.7℃。相对湿度历年平均 74%，历年各月平均 70%~80%，最大 86%，最小 64%。雾日数年平均 26.2 次，年最多 66 次，年最小 7 次。

项目所在区域位于北暖温带南缘，暖温带同亚热带过渡带，属暖温带湿润转季风气候，季风显著，四季分明，气候温和，雨量适中，光照充足，无霜期较长。该区域年平均气温 14.3℃，极端最高气温 40.8℃，极端最低气温-23.7℃，年平均降水量为 859.6mm，全年主导风向为东南风，平均风速 3.5m/s，年平均相对湿度为 73%，年平均气压 101.42Kpa，最大冻土深度为 150mm。

4、河流水文

泗县境内的河流属淮河水系。主要河流有新汴河、新濉河、沱河、唐河、奎濉河，成网状分布，主要功能为农灌、行洪、排涝、航运。

石梁河是古河道，上游是老港河，1950 年被新濉河河床占据，现石梁河于城北接通新濉河，穿城向南流入五河县天井湖，汇入崇潼河入洪泽湖，主要承担城区排水任务。石梁河地面高程为 18.5~19.0 米，河底高程为 13.2~13.6 米，河宽约 30 米。石梁河与新汴河在距县城南 3.5 公里处相交，石梁河由地下涵闸穿过新汴河流往下游，石梁河在新汴河以北部五年一遇的洪水水位为 17.73 米，排涝流量为 148.5m³/s；二十年一遇的洪水水位为 18.65 米，防洪流量为 292.9m³/s。石梁河地下涵处正常水位 17.0 米，正常流速为 0.3~0.4m/s。

新濉河发源于河南省虞城县，经县城北部边缘，向东流入洪泽湖，主要承担防洪排涝及蓄水灌溉，流域面积 814.8 平方公里。河水可由港河口闸进入石梁河。

新汴河始于宿州市区西北，自泗县经济开发区南部向东流入洪泽湖，主要承担防洪、灌溉、养殖、航运、工业用水之任务，也可通过汴石涵向小汴河、环城河送水，改善泗城地表水体环境。

小汴河又称古汴河，发源于宿州城西北，由西向东在城区与石梁河交汇，并与石梁河沟通形成环城河。小汴河地面高程为 19.0 米，河底高程为 13.5~14 米，河底宽约 12~13 米，边坡 1: 2。小汴河主要功能为农灌和防洪。

环城河是隋朝开挖的老河，隶属石梁河水系，西环城河段是石梁河的一段主河道，环城河汇集城区及城郊的排水后经石梁河排入下游。环城河地面高程为 18.5~19.2 米，河底高程为 13.5~14 米，河宽 16~20 米。

区域地下水埋藏较浅，属淮北平原水文地质区第四系松散岩石，含水岩组遍及全区，且以全新统（Q4）含水岩组分布最广，浅部（0—40m）含水层多年平均可采系数为 0.65，主要为雨水补给，埋深 2—3m，水质为 HCO₃—Na—Ca 型。中深部地下水为 40m 以下

含水层，主要是上更新统（Q3）和中下更新统（Q1—2），含水岩组，以侧向补给为主，浅层垂直补给为辅。

5、生态环境

泗县全境地处淮北平原，属于暖温带夏绿林带，低山残丘为阔叶林植被，河堤沟边庄前村后路旁坟地有人工栽植的林木和野生灌木、杂草等。农田有各类农作物和果树，森林覆盖率15.5%。全县总面积1787平方公里,耕地约170万亩。

县境内植被是淮北平原区的草甸植被，目前的野生灌木有酸枣、枸杞、野棠梨、黄荆条、胡枝子等。草本植物有白茅草、野古草、狗尾草、山红草和多种中草药。平原地带自然生长的杂草有茅草、扒根草、刺刺牙(大薊、小薊)、毛谷草、剪子股、富苗秧、马齿苋、黄蒿、小燕篙、狗尾草、节节草、半夏、车前草、蒲公英等。洼地有三棱草、稗草、牛毛毡、鸭舌草等。但由于自然破坏和长期垦植，原来的自然植被早已为人工栽培所代替。项目建设场地周围以人工种植的农作物为主，物种结构较为单一，无珍稀保护动植物。牲畜主要有黄牛、猪、羊、兔、家禽等，其中黄牛存栏数占大牲畜存栏总量的96%，该地区为全国四大牲畜交易市场之一。

6、土壤、矿藏

泗县面积虽小，但由于受到成土母质、水文地质、气候等影响，形成多种土壤。计有砂礓黑土、潮土 2 个土类；就地貌成因及土壤特征，可分为汴堤北黄泛区、汴堤南河间平原区、汴堤中间高地区 3 个土区。

环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题：（环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等）：

1、环境空气质量现状

1、区域环境空气质量达标分析

根据《2018年宿州市环境质量报告》：“大气环境质量方面，宿州市城区空气质量较2017年有所好转。全年空气优良天数为215天，优良率为58.9%。污染天数150天，其中轻度污染109天，中度污染28天，重度污染13天。全市无酸雨，与2017年持平。2018年1至5月份，宿州市主要污染物PM_{2.5}年累计浓度61.7微克/立方米，较去年同期下降了13.5%，降幅位居全省前列；PM₁₀年累计浓度100.6微克/立方米，较去年同期浓度下降6.5%；全市空气优良率为69.5%，较去年同期上升15.9%，上升幅度跻身全省前列。”项目区域为不达标区域。

2、环境空气质量监测

根据泗县近7日环境质量数据（http://sthjt.ah.gov.cn/pages/SJZX_List.aspx?CityCode=341300&LX=5&SiteCode=%E6%B3%97%E5%8E%BF%E5%B8%82%E5%BA%9C%E5%B9%BF%E5%9C%BA），具体数据如下：

表 3-1 泗县市府广场连续 7 日大气环境现状监测情况一览表 单位：μg/m³

日期 \ 类别	SO ₂	NO ₂	CO (mg/m ³)	O ₃ (8 小时)	PM ₁₀	PM _{2.5}
2019.12.16	6	16	1.29	22	124	95
2019.12.17	9	22	1.17	52	111	80
2019.12.18	10	8	-	63	79	54
2019.12.19	6	25	0.85	60	37	-
2019.12.20	4	34	1.21	40	83	68
2019.12.21	5	33	0.40	50	60	40
2019.12.22	4	26	1.11	53	74	61
(GB3095-2012) 二级标准	150	80	4	160	150	75

根据《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求，超标因子为PM_{2.5}，判定为不达标区。

2、地表水环境质量现状

石梁河执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅴ类标准。参考2018年4月18~19日合肥海正环境监测有限责任公司关于《宿州市博爱心血管病专科医院有

限责任公司泗县博爱心血管医院环境质量现状监测报告》中的监测数据（报告编号 HZ18C3023H），地表水环境质量现状评价结果见表 3-2。

表 3-2 地表水环境质量现状评价结果（单位：mg/L，pH 无量纲）

河流名称	断面	项目	pH	COD	NH ₃ -N	TP	BOD ₅
石梁河	泗县污水处理厂排污口上游 500m	监测值	7.21	26	1.16	0.33	3.9
		标准值	6~9	40	2.0	0.4	10
		污染指数	0.11	0.65	0.58	0.83	0.39
		超标率%	0	0	0	0	0
		超标倍数	0	0	0	0	0
	泗县污水处理厂排污口下游 500m	监测值	7.14	27	1.42	0.36	4.1
		标准值	6~9	40	2.0	0.4	10
		污染指数	0.07	0.68	0.71	0.90	0.41
		超标率%	0	0	0	0	0
		超标倍数	0	0	0	0	0
	泗县污水处理厂排污口下游 5000m	监测值	7.19	27	1.33	0.37	4.1
		标准值	6~9	40	2.0	0.4	10
		污染指数	0.10	0.68	0.67	0.93	0.41
		超标率%	0	0	0	0	0
		超标倍数	0	0	0	0	0

根据监测结果，各监测断面监测因子均可以达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）V 类标准。

3、声环境质量现状

项目所在地为安徽省宿州市泗县泗城镇西二环路，根据根据“泗县远征汽车运输服务有限公司机动车修理服务项目声环境现状监测”监测报告，项目所在地噪声监测数值见下表，满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准（昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)）。

表 3-3 项目所在地噪声监测结果

点位	日期	检测结果 dB (A)	
		昼间	夜间
东厂界	2019.12.12	59	47
	2019.12.13	59	45
南厂界	2019.12.12	58	49
	2019.12.13	57	47
西厂界	2019.12.12	57	48
	2019.12.13	58	47
北厂界	2019.12.12	56	47
	2019.12.13	57	49
泗州华府	2019.12.12	57	49
	2019.12.13	57	48
声环境质量标准 (GB3096-2008)	2 类	60	50

4、生态环境

本工程位于宿州市泗县泗城镇西二环路。不涉及自然保护区范围、森林公园、风景名胜區等生态敏感区域，未发现国家和地方重点保护野生动植物及名木古树，生物多样性水平一般。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

1、环境现状及主要环境敏感点

项目建设地点位于位于安徽省宿州市泗县泗城镇西二环路。评价范围内无自然保护区、风景名胜区和文物古迹等需要特殊保护的环境敏感对象。

2、环境保护目标

根据本项目污染物排放特点和外环境特征，确定环境保护目标如下：

①环境空气：不改变区域环境空气质量功能区类别，不影响周边企业正常办公、生产及生活，满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准要求；

②水环境：保护项目评价区域现有水环境功能不降低，石梁河水质满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅴ类水质标准要求；

③声环境：生产期的噪声不影响周边居民，区域声环境质量达标，满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类区标准要求。

表 3-4 主要环境保护目标一览表

环境要素	环境保护对象名称	方位	经纬度	距生产车间距离(m)	规模/功能	功能
大气环境	泗州华府	N	经度：117.871317 纬度：33.466667	107	约 850 户， 2550 人	(GB3095-2012) 二级标准
	连桥	SW	经度：117.870297 纬度：33.463382	228	约 100 户， 300 人	
	泗县富强医院	WS	经度：117.8869074 纬度：33.464403	206	约 50 张床位	
	古汴湾小区	WN	经度：117.871521 纬度：33.467822	907	约 400 户， 1200 人	
水环境	石梁河	E	经度：117.888107 纬度：33.470328	1512	小河	(GB3838-2002) Ⅴ类标准
声环境	厂界	厂界外 1m			/	(GB3096-2008)2 类区
	泗州华府	N	经度：117.871317 纬度：33.466667	107	约 850 户， 2550 人	

评价适用标准

环
境
质
量
标
准

1、大气环境质量

建设项目所在地环境空气功能区划为二类区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。该标准未列入的污染物二甲苯、甲苯、VOCs 参照执行《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）中附录 D 标准。具体标准值详见表 4-1。

表 4-1 环境空气中污染物浓度限值

污染物名称	取值时间	标准浓度限值	单位	依据
二氧化硫（SO ₂ ）	年平均	60	μg/m ³	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准
	24 小时平均	150		
	1 小时平均	500		
二氧化氮（NO ₂ ）	年平均	40		
	24 小时平均	80		
	1 小时平均	200		
PM ₁₀	年平均	70		
	24 小时平均	150		
PM _{2.5}	年平均	35		
	24 小时平均	75		
O ₃	1 小时平均	200		
	日最大 8 小时平均	160		
CO	1 小时平均	10	mg/m ³	
	24 小时平均	4		
二甲苯	1 小时平均	200	μg/m ³	参照《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）中附录 D
甲苯	1 小时平均	200	μg/m ³	
VOCs	8 小时均值	600	μg/m ³	

2、地表水环境质量

项目所在地纳污水体石梁河执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）V 类标准，具体指标见表 4-2。

表 4-2 地表水环境质量标准 单位：mg/L，pH 无量纲

污染物	pH	COD	BOD ₅	NH ₃ -N	TP
GB3838-2002 中 V 类	6~9	40	10	2.0	0.4（0.2）

3、声环境质量

声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准，限值见下表。

表4-3 声环境质量标准 等效声级L_{Aeq}：dB(A)

类别	昼间	夜间
GB3096-2008 中 2 类区标准	60	50

污
染
物
排
放
标
准

1、大气污染物排放标准

本项目产生的粉尘、漆雾（颗粒物）排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中的二级标准及无组织排放监控浓度限值；甲苯、二甲苯、VOCs 排放参照执行天津市《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB12/524-2014）表 2 中“汽车制造与维修”标准限值和表 5 中“其他行业”厂界监控点浓度限值。见下表。

表 4-4 大气污染物排放标准

行业	工艺	污染物	最高允许排放浓度 mg/m³	排气筒高度 m	最高允许排放速率 kg/h	无组织排放监控浓度限值 mg/m³	采用标准
汽车制造与维修	溶剂混合、搅拌、清洗、涂装工艺	甲苯与二甲苯合计	20	15	0.5	0.6	(DB12/524-2014) 中相关标准
		VOCs	50	15	1.5	2.0	
	烘干工艺	甲苯与二甲苯合计	20	15	0.8	0.6	
		VOCs	40	15	1.5	2.0	
	/	/	颗粒物	120	15	3.5	

表 4-5 饮食业单位的油烟最高允许排放浓度和油烟净化设施去除效率

规模	小型
灶头数	≥1, <3
油烟最高允许排放浓度(mg/m³)	2.0
净化设施最低去除效率(%)	60

2、废水污染物排放标准

本项目废水接管入泗县污水处理厂处理达标排放，尾水排入石梁河。本项目废水排放执行《汽车维修业水污染排放标准》（GB26877-2011）表 2 中的间接排放标准，泗县污水处理厂尾水排放执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准。具体指标见表 4-6。

表 4-6 项目废水排放标准 单位：mg/L， pH 无量纲

污染物	pH	COD	BOD ₅	NH ₃ -N	TP
(GB26877-2011) 表 2 间接标准	6-9	300	150	25	3
(GB18918-2002) 一级 A 标准	6-9	50	10	5（8）	0.5

	3、厂界噪声标准 本项目厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准，即昼间≤60dB(A)、夜间≤50dB(A)。 4、固体废物排放标准 一般固废执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及 2013 年修改单中的有关规定。危险固废执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及 2013 年修改单中的有关规定。
总量控制指标	根据“达标排放”及“污染物总量区域平衡”的原则，提出本项目的污染物排放总量建议值为： 废水：项目废水排入污水管网，经泗县污水处理厂集中处理后，尾水达标排入石梁河，其排放总量纳入污水处理厂总量范围内，不再另行申请。 废气：VOCs 量 0.02973t/a（有组织 0.02469t/a，无组织 0.00504t/a），颗粒物量 0.00312t/a（有组织 0.00095t/a，无组织 0.00217t/a），作为考核指标。 固废：固废全部处置，外排量为 0。

建设工程工程分析

生产工艺流程分析：

项目属二类汽车修理厂，主要从事大中型货车修理及小型车辆修理，项目工艺较简单，在维修过程中部分车体需要进行喷、烤漆处理，项目调漆、喷烤漆过程全部在电加热喷烤漆房内进行。汽车维修工艺流程及产污环节图见图 1，喷烤漆工艺流程及产污环节图见图 2。

一、工艺流程图

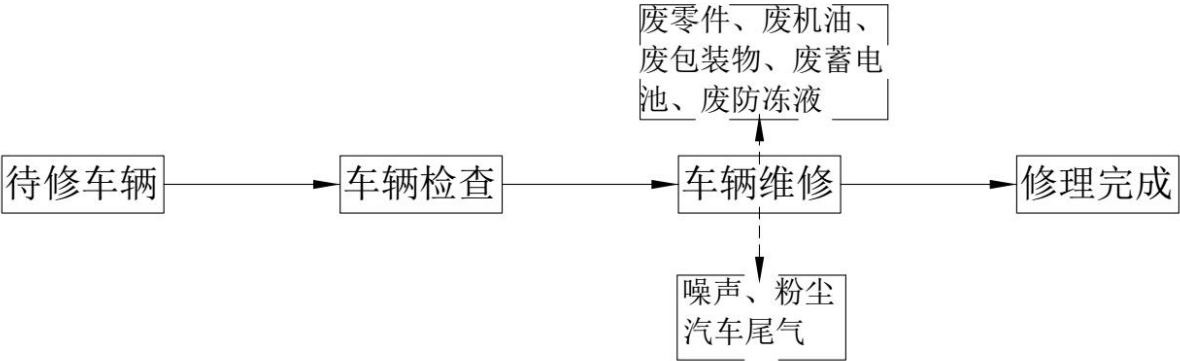


图 1 项目汽车维修工艺流程及产污环节图

工艺流程说明：

1、汽车维修工艺流程说明

项目在接车之后，工作人员首先通过技术手段对其进行故障排查，找出故障原因。然后，针对汽车发生的故障对其进行修理操作，汽车修理是指对汽车测绘系统、传动系统、动力转向系统等零件更换，以及对典型车身、车系进行定期保养，如定期更换机油、机滤、空调滤芯、空气滤芯清洁、变速箱油、刹车油、玻璃液面检查、底盘螺栓、悬架紧固等，达到恢复汽车工作能力、保障汽车寿命的目的。待维修完成之后，最后进行质检，以检验汽车是否正常运行，对于非正常运行的车辆，需重新排查故障、重新修理，直至汽车正常运行为止。

产污环节：对汽车设备进行调整、换件过程中产生焊接烟尘、汽车尾气以及部分废零件、废包装物、废机油、废防冻液、废包装桶、含油废抹布、废蓄电池等及噪声。

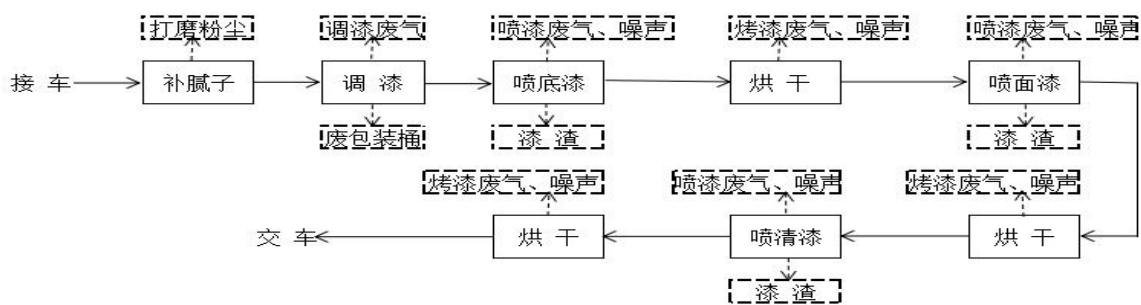


图 2 喷烤漆工艺流程及产污环节图

工艺流程说明：

汽车通过维修，修复表面掉漆部位，并进行补腻子处理，补腻子时，先进行刮腻子，刮腻子完毕后需人工使用砂纸进行打磨，打磨完毕后进行喷烤漆处理，本项目采用干式喷漆，喷漆和烤漆均在喷烤漆房内进行。项目人员使用喷漆枪对需要喷漆的部位进行喷底漆，之后进行烘干，完成后进行喷面漆，然后进行烘干，待烘干完成之后再行喷清漆（即车体最上面一层漆），然后再烘干。项目采用紫外线烤灯进行烘干，烘干时间均为 15 分钟，温度约 60 度，自然冷却。等一切工序结束后，汽车交还车主。

产污环节：喷漆、烤漆过程中产生喷烤漆废气（漆雾和有机废气）、打磨粉尘、噪声、漆渣、废包装桶。

二、漆料分析

（1）油漆成分

本项目油漆主要成分见表 5-1。

表 5-1 本项目油漆、稀释剂各成分汇总表（t/a）

名称	消耗量	成分
底漆	0.077	二甲苯 0.00539、甲苯 0.00385、颜料（钛白粉）0.0385、醋酸丁酯 0.0077、丙烯酸树脂 0.02156
底漆稀释剂	0.077	二甲苯 0.0308、甲苯 0.00385、醋酸丁酯 0.02695、醋酸乙酯 0.00385、1，2，4-三甲苯 0.00385、丙二醇甲醚醋酸酯 0.0077
面漆	0.067	二甲苯 0.0067、甲苯 0.00201、醋酸丁酯 0.0067、丙烯酸树脂 0.02144、颜料（钛白粉）0.03015
面漆稀释剂	0.067	二甲苯 0.0268、甲苯 0.00335、醋酸丁酯 0.02345、醋酸乙酯 0.00335、1，2，4-三甲苯 0.00335、丙二醇甲醚醋酸酯 0.0067
清漆	0.072	二甲苯 0.0108、甲苯 0.0072、醋酸丁酯 0.0108、丙烯酸树脂 0.0432
清漆稀释剂	0.036	二甲苯 0.0144、甲苯 0.0018、醋酸丁酯 0.0126、醋酸乙酯 0.0018、1，2，4-三甲苯 0.0018、丙二醇甲醚醋酸酯 0.0036
清漆固化剂	0.018	二甲苯 0.0063、甲苯 0.0018、丙二醇甲醚醋酸酯 0.0018、1，2，4-三甲苯 0.0009、六亚甲基二异氰酸酯（HDI）0.0072

(2) 漆料、甲苯和二甲苯平衡

根据油漆、稀释剂中有机废气、固体份的含量，计算出项目喷涂线上漆料平衡见图3和表5-2。有机废气（含甲苯、二甲苯）以VOCs计，此外对甲苯、二甲苯单独评价。甲苯、二甲苯平衡见图4、图5和表5-3、表5-4。

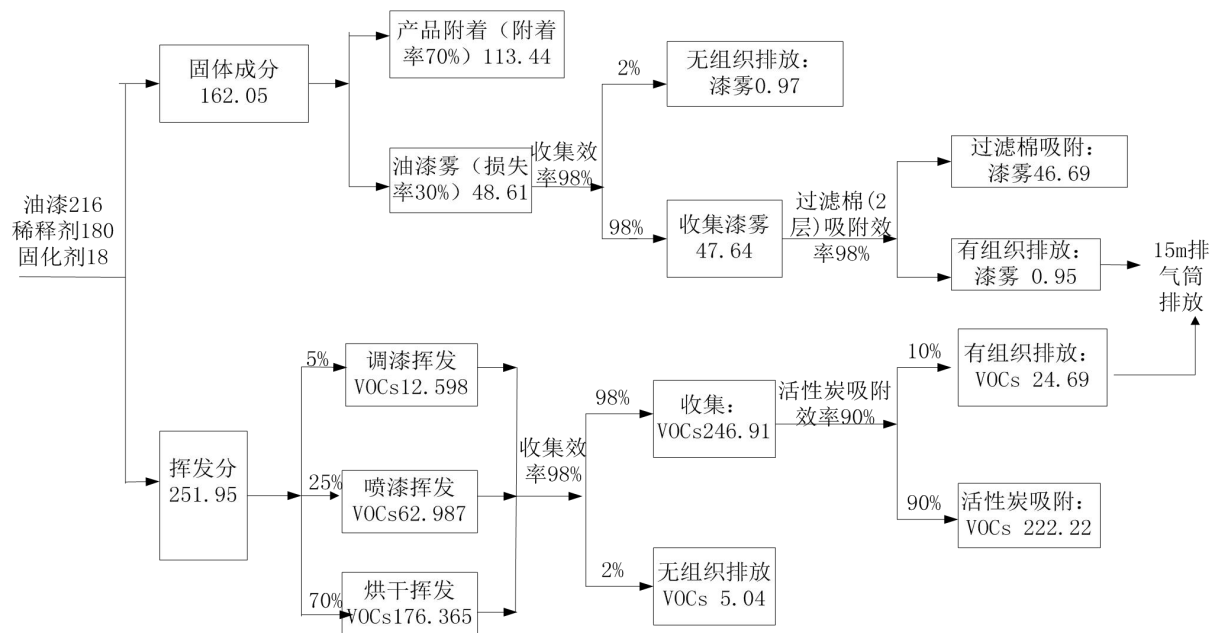


图3 漆料总平衡图 (kg/a)

表5-2 漆料平衡一览表 单位: kg/a

入方		出方		
底漆	77	有组织排放	漆雾	0.95
			VOCs	24.69
面漆	67	无组织排放	漆雾	0.97
			VOCs	5.04
清漆	72	进入工件	漆膜	113.44
稀释剂	180	过滤棉吸附	漆渣	46.69
固化剂	18	进入活性炭	VOCs	222.22
合计	414	合计		414

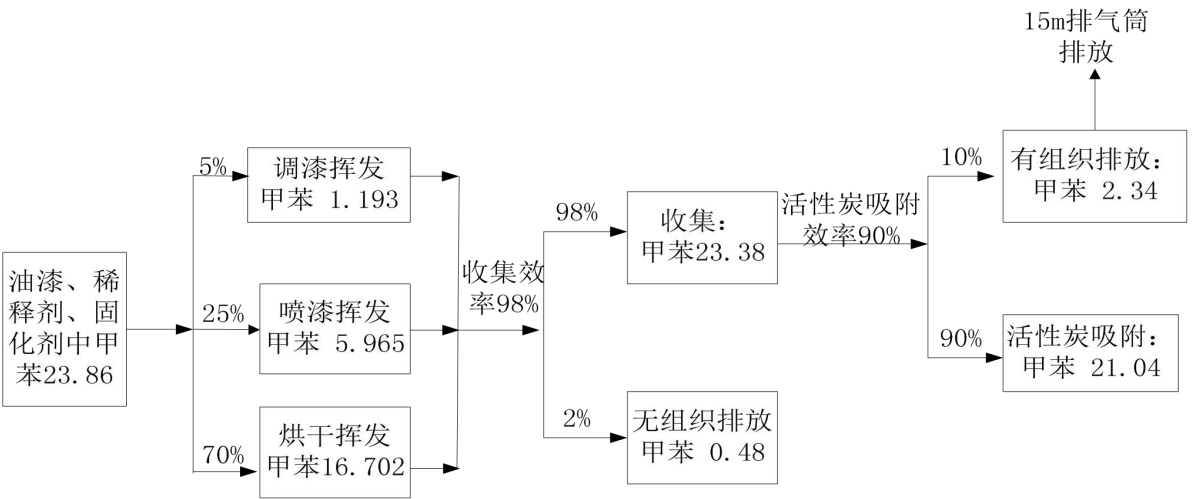


图 4 甲苯平衡图

表 5-3 甲苯平衡一览表

入方		出方		
油漆、稀释剂、固化剂中含甲苯	23.86	有组织排放	甲苯	2.34
/	/	无组织排放	甲苯	0.48
/	/	活性炭吸附	甲苯	21.04
合计	23.86	合计		23.86

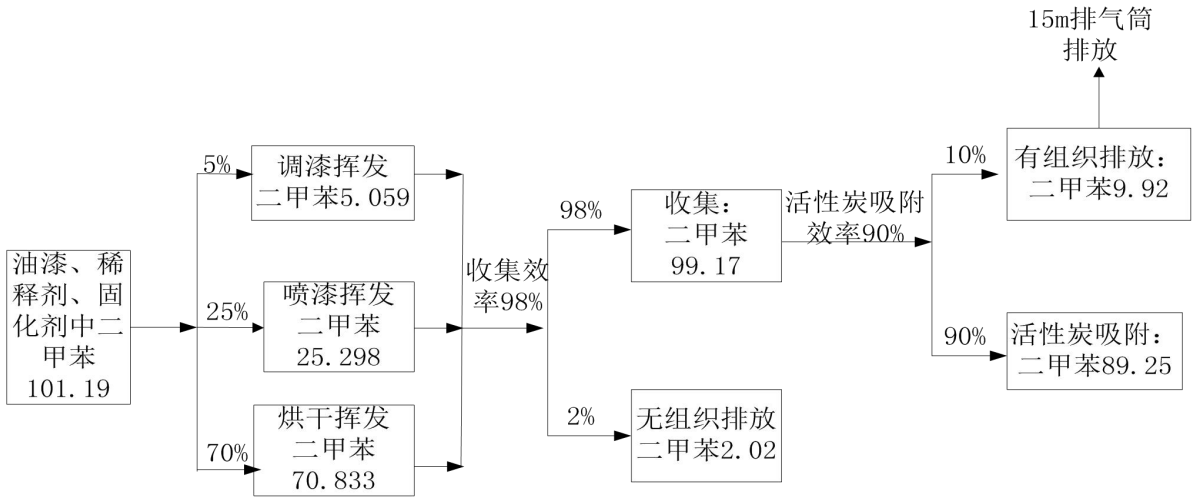


图 5 二甲苯平衡图 (kg/a)

表 5-4 二甲苯平衡一览表 单位：kg/a

入方		出方		
油漆、稀释剂、固化剂中含二甲苯	101.19	有组织排放	二甲苯	9.92
/	/	无组织排放	二甲苯	2.02
/	/	活性炭吸附	二甲苯	89.25
合计	101.19	合计		101.19

三、污染源强分析

1、废气：

(1) 喷烤漆废气

该项目设置有 1 座电加热喷烤漆房，为密闭喷烤漆房。工件在喷漆之前需将底漆、面漆、清漆以及稀释剂、固化剂进行调配，调配工作在该喷烤漆房内完成。污染物是漆雾以及有机废气，其产生的主要工艺位置为喷烤漆房。本项目调漆、喷漆、烘干工序均在喷烤漆房中进行。

在喷漆工段，油漆固体分约 70%吸附在工件上；散失率约 30%形成漆雾颗粒，漆雾颗粒物产生量为 0.06158t/a，漆雾经收集后通过玻璃纤维过滤棉（2 层）吸附处理，收集效率为 98%，玻璃纤维过滤棉（2 层）对漆雾的处理效率不小于 98%。因此，过滤棉吸收漆雾量为 0.04669t/a，漆雾有组织排放量为 0.00095t/a，无组织排放量为 0.00097t/a。

油漆喷涂过程中，有机气体约有 5%在调漆过程排放，25%在喷漆过程排放，70%在烘干过程排放。以 VOCs 表示，其中包含甲苯、二甲苯。VOCs 产生量为 0.25195t/a，甲苯产生量为 0.02386t/a，二甲苯产生量为 0.10119t/a，有机废气经收集后通过过滤棉+光氧催化+活性炭吸附装置吸附后排放，收集效率为 98%，去除效率约为 90%。因此 VOCs 有组织排放量为 0.02469t/a，甲苯有组织排放量为 0.00234t/a，二甲苯有组织排放量为 0.00992t/a。喷烤漆房最小风量为 15000m³/h，每天喷烤漆时间约为 4h，年运行时间为 1200h。

项目喷漆房无组织排放的漆雾、甲苯、二甲苯、VOCs 分别为 0.00097t/a、0.00048/a、0.00202t/a、0.00504t/a。

项目喷烤漆有组织废气产生及排放情况见表 5-5。

表 5-5 喷烤漆有组织废气产生及排放情况表

污染源	污染物	有组织废气产生情况			处理措施	废气量 m³/h	有组织废气排放情况		
		速率 kg/h	浓度 mg/m³	产生量 t/a			速率 kg/h	浓度 mg/m³	排放量 t/a
喷烤漆房	漆雾	0.041	2.73	0.04861	微负压、玻璃纤维过滤棉（2层）+光氧催化+活性炭吸附装置	15000	0.0008	0.0533	0.00095
	二甲苯	0.083	5.53	0.09917			0.0083	0.55	0.00992
	甲苯	0.0195	1.30	0.02338			0.00195	0.13	0.00234
	VOCs	0.206	13.73	0.24691			0.021	1.37	0.02469

项目喷烤漆无组织废气产生及排放汇总见表 5-6:

表 5-6 无组织废气产生及排放情况表

污染源	污染物	排放速率 kg/h	排放量 t/a
喷漆房	漆雾	0.0008	0.00097
	二甲苯	0.00169	0.00202
	甲苯	0.000398	0.00048
	VOCs	0.0042	0.00504

(2) 焊接烟尘

根据建设单位提供的资料，项目运营过程中，需对部分汽车结构折断处进行焊接保护，焊接采用二氧化碳保护焊、氩焊等焊接方法，每天平均焊接时间约 2 小时，根据《焊接安全生产与劳动保护》，得知几种焊接产生的烟尘量见表 5-7。

表 5-7 项目焊接烟尘产生情况及排放情况一览表

焊接方法	焊接材料	每千克焊接材料的发尘量(g/kg)	施焊时发尘量(g/min)
二氧化碳保护焊	实芯焊条(直径 1.6mm)	7~10	--

本项目保护焊条用量为 100kg/a。根据上表发尘系数计算(保护焊每千克焊接材料的发尘量取最大值：10g/kg)，焊接烟尘共产生量为 1.0kg/a(约 1.67g/h)，产生量较少，排放速率较低。

(3) 打磨粉尘

本项目采用无尘干磨机进行打磨，每天运行时间约 2 小时，打磨过程中会产生少量打磨粉尘。本项目选用的无尘干磨机自身配有除尘装置，打磨所产生的粉尘由其自带除尘系统处理后排放。项目腻子膏用量为 0.2t/a，打磨粉尘产生量约为腻子膏的 1%，则本项目打磨粉尘产生量为 2kg/a。该部分废气经干磨机自带除尘装置（处理效率为 90%）

处理后，以无组织形式排放，排放量为 0.2kg/a（0.33g/h）。

（4）汽车尾气

汽车修理过程中会产生部分汽车尾气，尾气中主要污染因子为 CO、HC 和 NO₂，企业拟在维修车间内安装尾气抽排系统，可以及时快速的将该部分汽车尾气排出车间。该部分汽车尾气排放量较少，全部以无组织形式排放。

（5）食堂油烟

本项目定员 15 人，在食堂就餐人员约 30 人，根据类比调查和有关资料显示，食用油用量约为 0.02kg/人·天，食堂全年工作 300 天，则全年耗油量为 0.18t/a。油烟排放量按使用量的 3%计，则年油烟排放量为 0.0054t/a。本项目食堂设置 2 个灶头，平均每个灶头排气量为 2000m³/h，按风机每天工作 4h 计，食堂采用处理效率达到 60%的油烟净化器，则油烟废气排放量为 0.00216t/a，排放浓度为 0.45mg/m³，可满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中的小型规模最高允许排放浓度 2.0mg/m³的要求。

2、废水

（1）待喷漆面清洗废水

本项目无整车清洗服务仅对待喷漆面进行简单清洗。参考《建筑给水排水设计规范》（GB/T50015-2003）中高压水枪冲洗水用定额，可取 40~60L/辆·次计算，本项目清洗用水按 50L/辆·次计，需要清洗的车辆为 500 辆。清水的年使用量为 25t/a，排放系数取 0.8 废水的产生量为 20t/a。主要污染因子为 COD_{Cr}、BOD₅、SS、LAS 和石油类。其浓度分别为 COD_{Cr}: 400mg/L, SS: 300mg/L, BOD₅: 200mg/L, LAS: 5mg/L, 石油类: 30mg/L, 则清洗废水污染物产生量为 COD_{Cr}: 8kg/a, SS: 6kg/a, BOD₅: 4kg/a, LAS: 0.1kg/a, 石油类: 0.6kg/a。

（2）生活污水

本项目劳动定员 15 人。用水量按每人每天 100L 计，日用水量为 1.5t，年用水 300 天，合计 450t/a。排放系数取 0.8，则生活污水排放量约为 1.2t/d，合计 360t/a。主要污染物为 COD_{Cr}: 0.126t/a、BOD₅: 0.072t/a、SS: 0.072t/a、动植物油: 0.043t/a、氨氮: 0.009t/a。

项目待喷漆面清洗废水通过隔油池、沉淀池处理后，与经化粪池处理的生活污水一起排入市政污水管网，进入泗县污水处理厂集中处理，尾水达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准后排入石梁河。

项目废水产生情况见表 5-8。

表 5-8 项目废水污染物产生及排放情况表

污染源	废水量 t/a	污染物名称	产生情况		处理方式	排放情况（接管量）		排放浓度 mg/L
			浓度 mg/L	产生量 t/a		浓度 mg/L	接管量 t/a	
生活污水	360	COD	350	0.126	化粪池、隔油池	300	0.108	300
		BOD ₅	200	0.072		150	0.054	150
		SS	200	0.072		100	0.036	100
		氨氮	25	0.009		25	0.009	25
待喷漆面清洗废水	20	COD	400	0.008	隔油池、沉淀池	300	0.006	300
		BOD ₅	200	0.004		150	0.003	150
		SS	300	0.006		100	0.002	100

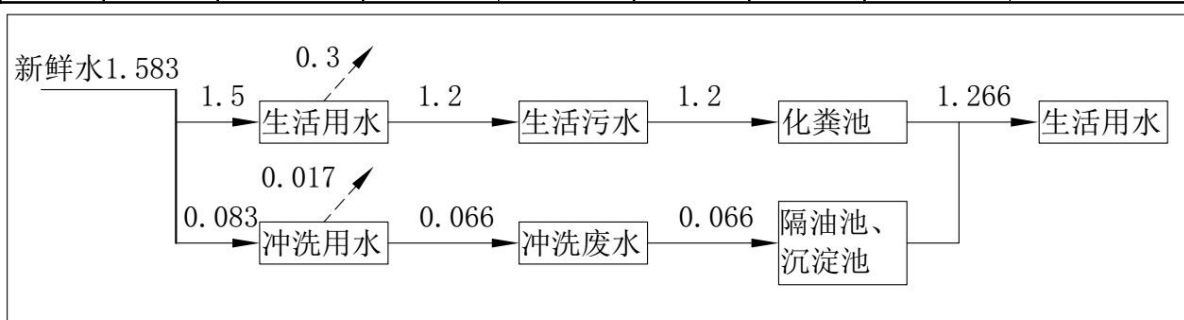


图 6 项目水平衡图 (t/d)

3、噪声

项目噪声源主要为整形机、举升机、钻床、焊机、干磨设备、喷枪、风机等设备运行时产生的噪声，噪声声级约 70-90dB（A）。

表 5-9 项目主要设备噪声排放特性一览表 单位：dB（A）

序号	设备名称	噪声值 dB（A）	数量 条/台	降噪措施	降噪效果 dB（A）
1	整形机	80	1	设备位于室内，选用低噪声设备，并采取隔声、减振等措施； 设备位于室外，采用低噪声设备、基础减振、关键位置设置隔声板等降噪措施	65
2	举升机	70	9		55
3	钻床	85	1		70
4	干磨设备	75	1		60
5	喷枪	75	4		60
6	风机	85	1		60
7	砂轮机	90	1		75
8	空压机	80	1		65

本项目针对室内噪声源，可选用低噪声设备，安装设备时紧固连接件，做好基础减振工作，并通过建筑隔声可使噪声源强降低 15dB(A)。室外噪声源主要为风机。针对风机噪声加装消声器，关键位置设置隔声板，做好基础减振等降噪措施，通过采取以上措

施可使得室外风机噪声源强降低 15dB(A)。

4、固体废弃物

本项目属汽车修理厂，对汽车进行保养、简单维修以及喷漆等。企业营运后一般废物主要包括不含油废零件、废包装物及生活垃圾等，危险废物主要包括废含油抹布、废机油、废防冻液、废包装桶、漆渣、废过滤棉、废活性炭、废蓄电池、含油废零件及含油沉渣等。

(1) 一般固废

①不含油废零件

汽车修理过程中进行零件替换时会产生部分废弃不含油零件，产生量约为 2t/a，统一收集后全部外售废品收购站。

②废包装物

项目汽车零部件、五金件使用过程中会产生废包装物，主要为废纸箱、废塑料袋等，年产生量约为 0.2t/a，统一收集后全部外售废品收购站。

③生活垃圾

本项目劳动定员 15 人。每人每天生活垃圾量按 0.5kg 计，天数为 300 天，生活垃圾产生量为 2.25t/a，由环卫部门进行定期清运。

④打磨粉尘废渣

本项目打磨粉尘产生量为 0.002t/a。经干磨机自带除尘装置（处理效率为 90%）处理，则废渣为 0.0018t/a，主要为树脂尘。统一收集后全部外售废品收购站。

(2) 危险废物

①废机油

项目废机油产生于汽车修理过程中，据业主提供资料，废机油的年产量约为 0.5t/a，根据《国家危险废物名录》（2016 版），该部分废物属于“HW08 废矿物油与含矿物油废物（900-249-08）”中的“其他生产、销售、使用过程中产生的废矿物油及含矿物油废物”，统一收集后暂存于危废暂存间，委托有资质单位处置。

②废防冻液

项目汽车保养过程中会产生少量废防冻液，产生量约为 0.6t/a，根据《国家危险废物名录》（2016 版），该部分废物属于“HW09 非特定行业（900-007-09）”中的“其他工艺过程中产生的油/水、烃/水混合物或乳化液”，统一收集后暂存于危废暂存间，委托

有资质单位处置。

③废包装桶

项目机油、防冻液、油漆、稀释剂等使用过程中会产生少量废包装桶，产生量约为 0.1t/a，根据《国家危险废物名录》（2016 版），该部分废物属于“HW49 非特定行业（900-041-49）”中的“含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质”，统一收集后暂存于危废暂存间，委托有资质单位处置。

④含油废抹布

项目机械设备使用较长时间后需用抹布进行清理擦拭，会产生少量废抹布，产生量为 0.1t/a。根据《国家危险废物名录》（2016 年）中“危险废物豁免管理清单”可知，含油废抹布属于全过程豁免类废物，因此可以不按危险废物管理，收集后与生活垃圾一起由环卫部门定期清运处理。

⑤漆渣

在喷漆过程产生少量废漆渣，通过类比《泗县邦驰之星汽车销售服务有限公司邦驰之星汽车维修项目》，漆渣产生量约为 0.005t/a，根据《国家危险废物名录》（2016 版），该部分废物属于“HW12 非特定行业（900-252-12）”中的“使用油漆（不包括水性漆）、有机溶剂进行喷漆、上漆过程中产生的废物”，统一收集后暂存于危废暂存间，委托有资质单位处置。

⑥废过滤棉及活性炭

有机挥发废气处理装置中的过滤棉、活性炭需要定期更换，以保证吸附效率，此过程会产生少量的废过滤棉及活性炭，每 1.0kg 活性炭吸附有机废气的平衡量为 0.3~0.4kg，本项目按 1t 活性炭吸附 0.4t 有机废气计算，**本项目有机废气处理量 0.222t/a，则每年使用的活性炭的量约为 0.555t/a，产生的废活性炭为 0.777t/a。**根据《国家危险废物名录》（2016 版），该部分废物属于“HW49 非特定行业（900-041-49）”中的“含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质”，统一收集后暂存于危废暂存间，委托有资质单位处置。

项目使用过滤纤维吸附废气中的漆雾，防止后续活性炭等吸附效率较低，因此需要定期更换，过滤棉对漆雾的吸附容量为：1t 过滤棉吸附 0.5t 漆雾。**项目漆雾过滤量为 0.0467t/a，经计算使用过滤棉约 0.0933t/a，产生的废过滤棉为 0.14t/a。**根据《国家危险废物名录》属于危险废物 HW49 其他废物，废物代码：900-041-49，厂区内集中收集在

危废暂存点暂存间，由有危废处理资质的单位处理。

⑦废蓄电池

汽车修理过程中产生废蓄电池，约每年 30 个，每个 6kg，产生量为 0.18t/a，根据《国家危险废物名录》（2016 版），该部分废物属于“HW49 非特定行业（900-044-49）”中的“废弃的铅蓄电池、镉镍电池、氧化汞电池、汞开关、荧光粉和阴极射线管”，统一收集后暂存于危废暂存间，委托有资质单位处置。

⑧含油废零件

含油废弃汽车配件主要为机滤，根据建设单位提供资料，机滤年换量约 200 只，每只 235g，共计 0.047t/a。

⑨隔油池沉淀池含油沉渣：隔油沉砂池对清洗废水 SS 和石油类的消减阻隔，隔油沉淀池沉渣量为 0.03t/a（含水率 80%）。

项目固体废物产生情况汇总见表 5-10。

表5-10 项目固体废物产生情况汇总表

序号	固体废物名称	产生工序	形态	主要成分	产生量 (t/a)	处理或处置方式
1	不含油废零件	机修	固态	汽车零件	2	废品回收单位 回收利用
2	废包装物	零部件等使用	固态	包装盒	0.2	
3	干磨系统集尘器废渣	废气处理	固态	树脂尘	0.0018	
4	生活垃圾	办公	固态	果皮纸屑等	2.25	环卫部门统一 清运
5	含油废抹布	机修	固态	棉布、废机油	0.1	
6	废机油	机修	固态	废矿物油	0.5	委托有资质单 位处理
7	废防冻液	机修	固态	乙二醇、水等	0.6	
8	废包装桶	机油等使用	固态	废桶	0.1	
9	漆渣	喷漆	固态	油漆固体份	0.005	
10	废过滤棉	废气处理	固态	漆渣、废过滤棉	0.14	
11	废活性炭	废气处理	固态	废活性炭	0.777	
12	废蓄电池	机修	固态	蓄电池	0.18	
13	含油废零件	机修	固态	汽车零件	0.047	
14	含油沉渣	清洗	固态	石油类、SS	0.03	

项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)		污染物 名称	处理前产生浓度及 产生量(单位)		排放浓度及排放量(单位)	
大气 污 染 物	有 组 织	喷 烤 漆	漆雾	2.73mg/m³	0.04861t/a	0.0533mg/m³	0.00095t/a
			二甲苯	5.53mg/m³	0.09917t/a	0.55mg/m³	0.00992t/a
			甲苯	1.30mg/m³	0.02338t/a	0.13mg/m³	0.00234t/a
			VOCs	13.73mg/m³	0.24691t/a	1.37mg/m³	0.02469t/a
	无 组 织	喷 烤 漆	漆雾	0.00097t/a, 0.0008kg/h		0.00097t/a, 0.0008kg/h	
			二甲苯	0.00202t/a, 0.00169kg/h		0.00202t/a, 0.00169kg/h	
			甲苯	0.00048t/a, 0.000398kg/h		0.00048t/a, 0.000398kg/h	
			VOCs	0.00504t/a, 0.0042kg/h		0.00504t/a, 0.0042kg/h	
		打 磨 焊 接	粉尘	0.002t/a, 0.0167kg/h		0.0002t/a, 0.00167kg/h	
			烟尘	0.001t/a, 0.0083kg/h		0.001t/a, 0.0083kg/h	
水 污 染 物	生活 污水 (360t/a)	COD	0.126t/a, 350mg/L		0.108t/a, 300mg/L	清洗废 水、生活 污水排入 自建化粪池，简单 处理后送 至泗县污 水处理厂	
		BOD ₅	0.072t, 200mg/L		0.054t/a, 150mg/L		
		SS	0.072t/a, 200mg/L		0.036t/a, 100mg/L		
		氨氮	0.009t/a, 25mg/L		0.009t/a, 25mg/L		
	清洗 废水 (20t/a)	COD	0.008t/a, 400mg/L		0.006t/a, 300mg/L		
		BOD ₅	0.004t/a, 200mg/L		0.003t/a, 150mg/L		
		SS	0.006t/a, 300mg/L		0.002t/a, 100mg/L		
固 体 废 物	机 修	不含油 废零件	2t/a		0		
		废包装物	0.2t/a		0		
		废机油	0.5t/a		0		
		废防冻液	0.6t/a		0		
		含油废抹布	0.1t/a		0		
		废蓄电池	0.18t/a		0		
		含油废零件	0.047t/a		0		
	废 气 处 理	干磨系统集 尘器废渣	0.0018t/a		0		
		废过滤棉	0.14t/a		0		
		废活性炭	0.777t/a		0		
	机 油	废包装桶	0.1t/a		0		
	喷 漆	漆渣	0.005t/a		0		
	隔 油 池、 沉 淀 池	含油沉渣	0.03t/a		0		
生 活 办 公	生活垃圾	2.25t/a		0			

噪声	项目高噪声设备主要为空压机、风机等机械设备，其单台设备噪声值为70~90dB（A），高噪声设备经过基础减振、厂房隔声及距离衰减，可使厂界昼间噪声值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准（昼间≤60dB(A)，夜间噪声值≤50dB(A)）
其他	无
主要生态影响： 项目位于安徽省宿州市泗县泗城镇西二环路，属规划的工业用地，周边无风景名胜和文物保护，也无国家法定保护的动植物，因此对区域生态环境影响较小。	

环境影响分析

施工期环境影响简要分析：

本项目使用厂房为厂区闲置车间，目前厂区内各构筑物均已建设完成，仅需要安装部分设备。因此项目不存在施工期。

运营期环境影响分析：

1、大环境影响分析

(1) 大气环境影响分析

项目有组织排放粉尘主要有：喷烤漆过程中产生的有机废气包括甲苯、二甲苯、VOCs 等经过活性炭吸收处理后通过 15m 高排气口排放；漆雾通过过滤棉过滤处理，处理后通过同一根 15 高的排气筒排放；无组织排放粉尘主要有：喷烤漆过程中产生的无法收集的有机气体，以及打磨过程中的粉尘和焊接过程中的烟尘。厂区道路扬尘。

过滤棉装置：喷烤漆废气中含有少量漆雾为防止堵塞后续活性炭净化设施，需在过道中安装玻璃纤维过滤棉对油漆颗粒物去除净化。玻璃纤维过滤棉也叫漆雾毡、阻漆网、阻漆棉、玻璃纤维蓬松毡、油漆过滤网，由高强度的连续单丝玻璃纤维组成，呈递增结构，捕捉率高、漆雾隔离效果好；压缩性能好，能保持其外型不变，其过滤纤维利于储存漆雾灰尘；漆雾毡滤料为绿白两色，绿色面为空气迎风面；耐温度强，可达到 100% 相对温度的耐温性，耐高温达 170℃。工程实践表明，玻璃纤维棉过滤对漆雾有很好处理效果。

活性炭吸附装置：活性炭是一种由含碳材料制成的外观呈黑色，内部孔隙结构发达、比表面积大、吸附能力强、具有非极性表面、疏水性和亲有机物的吸附剂。活性炭的多孔性对某些有害气体(主要是有机物)有很强的吸附能力。常用于吸附脂肪烃 CnHm、芳香烃（如苯、甲苯、二甲苯）、酮类、醇类、醚类、醛类、有机酸类、煤油、汽油、光气、酯类、苯乙烯、恶臭、CCl₄、CS₂、CHCl₃、CH₂Cl₂ 等。废气通过活性炭层时，被碳表面存在的未平衡分子吸引力或化学键吸附在活性炭上，从而达到废气净化。

本评价采用《环境影响评价技术导则—大气环境》（HJ2.2-2018）中推荐的估算模式（AERSCREEN 模型）对本项目各污染源排放情况进行估算分析进行预测。

按各污染源分别确定其评价等级，取评价级别最高者作为项目的评价等级。

表 7-1 评价等级判别表

评价工作等级	评价工作分级判据
一级	$P_{\max} \geq 10\%$
二级	$1\% \leq P_{\max} < 10$
三级	$P_{\max} < 1\%$

估算模式是一种单源预测模式，可计算点源、面源和体源等污染源的最大地面浓度，以及建筑物下洗和熏烟等特殊条件下的最大地面浓度，估算模式中嵌入了多种预设的气象组合条件，包括一些最不利的气象条件。经估算模式计算出的最大地面浓度大于进一步预测模式的计算结果。估算参数详见表 7-2：

表 7-2 项目估算模式参数一览表

选项		参数
城市/农村选项	城市/农村	城市
	人口数（万人）	851000
最高环境温度（℃）		41.7
最低环境温度（℃）		-23.7
土地利用条件		城市
区域湿度条件		中等湿度
是否考虑地形	考虑地形	☐ 是 ☒ 否
	地形分辨率/m	/
是否考虑海岸线熏烟	考虑海岸线	☐ 是 ☒ 否
	岸线距离/km	/
	岸线角度/度	/

本项目废气主要为颗粒物、甲苯、二甲苯和 VOCs，排放源强见下表。

表 7-3 有组织废气排放参源强一览表

编号	名称	排气筒底部中心坐标/m		排气筒底部海拔高度/m	排气筒高度/m	排气筒内径/m	烟气流速 m/s	烟气温度 /℃	排放时间/h	排放工况	污染物排放速率（kg/h）			
		X	Y								漆雾	二甲苯	甲苯	VO Cs
1	排气筒	13082917.10	3714401.66	21	15	0.6	14.76	20	1200	正常	0.0008	0.0083	0.00195	0.021

表 7-4 无组织废气排放参源强一览表

编号	名称	面源起点坐标/m		面源海拔高度/m	面源长度/m	面源宽度/m	与正北向夹角/°	面源有效排放高度/m	年排放小时数/h	排放工况	污染物排放速率/(kg/h)				
		X	Y								漆雾	二甲苯	甲苯	VOCs	粉尘
1	车间无组织废气	13082917.10	3714401.66	21	40	20	0	5	60	正常	0.0008	0.00169	0.000398	0.0042	0.0001

采用《环境影响评价技术导则—大气环境》（HJ2.2-2018）推荐模式清单中的估算模式分别计算本项目各污染源排放污染物下风向浓度，并计算相应占标率。结果见下表。

表 7-5 正常排放工况下估算模式预测有组织污染物浓度扩散计算结果表

项目 污染源			最大落地浓度及占标率	最大落地浓度距源距离（m）
15m 排气筒	漆雾	浓度（mg/m ³ ）	2.429E-5	825
		占标率（%）	0.01	
	二甲苯	浓度（mg/m ³ ）	0.0002525	
		占标率（%）	0.13	
	甲苯	浓度（mg/m ³ ）	5.921E-5	
		占标率（%）	0.03	
	VOCs	浓度（mg/m ³ ）	0.0006377	
		占标率（%）	0.03	

表 7-6 正常排放工况下估算模式预测无组织污染物浓度扩散计算结果表

项目 污染源			最大落地浓度及占标率	最大落地浓度距源距离（m）
生产车间无组织废气	漆雾	浓度（mg/m ³ ）	0.0008235	193
		占标率（%）	0.08	
	二甲苯	浓度（mg/m ³ ）	0.00174	
		占标率（%）	0.87	
	甲苯	浓度（mg/m ³ ）	0.0004097	
		占标率（%）	0.20	
	VOCs	浓度（mg/m ³ ）	0.04323	
		占标率（%）	2.16	
	粉尘	浓度（mg/m ³ ）	0.001029	
		占标率（%）	0.10	

采用估算模式计算,结果根据表 7-5 和表 7-6 中的计算结果可知：本项目有组织排放的漆雾最大落地浓度为 2.429E-5mg/m³，最大占标率为 0.01%；二甲苯最大落地浓度为

0.0002525mg/m³，最大占标率为 0.13%；甲苯最大落地浓度为 5.921E-5mg/m³，最大占标率为 0.03%；VOCs 最大落地浓度为 0.0006377mg/m³，最大占标率为 0.03%；距源中心下风向最大浓度落地点为 825m；无组织排放的漆雾的最大落地浓度为 0.0008235mg/m³，最大占标率为 0.08%；二甲苯最大落地浓度为 0.00174mg/m³，最大占标率为 0.87%；甲苯最大落地浓度为 0.0004097mg/m³，最大占标率为 0.20%；VOCs 最大落地浓度为 0.04323mg/m³，最大占标率为 2.16%；粉尘最大落地浓度为 0.001029mg/m³，最大占标率为 0.10%；距源中心下风向最大浓度落地点为 193m。

所以，项目占标率最大值出现为车间无组织排放的 VOCs，P_{max} 值为 2.16%，C_{max} 为 0.04323mg/m³，根据《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018)分级判据，确定本项目大气环境影响评价工作等级为二级。

(2) 污染物排放量核算

①项目大气污染物有组织排放量核算见下表：

表7-7 大气污染物有组织排放量核算表

序号	排放口编号	污染物	核算排放浓度/ (mg/m³)	核算排放速率限值 (kg/h)	核实年排放量/（t/a）
主要排放口					
1	1#排气筒	PM ₁₀	0.0533	0.0008	0.00095
2		VOCs	1.37	0.021	0.02469
有组织排放总计					
有组织排放总计		PM ₁₀			0.00095
		VOCs			0.02469

②项目大气污染物无组织排放量核算见下表：

表 7-8 项目大气污染物无组织排放量核算表

序号	排放口 编号	产污环节	污染物种 类	主要污 染物防 治措施	国家或地方污染物排放标准		年排放量 (t/a)
					标准名称	浓度限值/ (mg/m³)	
1	打磨 车间	打磨、焊接	PM ₁₀	自带除 尘设施	(GB16297-1996) 表 2 中的相关标准	1.0	0.0012
2	生产 车间	废气处理	PM ₁₀	自然 通风	(DB12/524-2014) 中相关标准	1.0	0.00097
3		废气处理	VOCs	自然 通风		2.0	0.00504
无组织排放总计							
无组织排放总计				VOCs		0.00504	
				PM ₁₀		0.00217	

②项目大气污染物年排放量核算见下表：

表 7-9 大气污染物年排放量核算表

序号	污染物	年排放量 (t/a)
1	VOCs	0.02973
2	PM ₁₀	0.00312

表 7-10 建设项目大气环境影响评价自查表

工作内容		自查项目							
评价等级 与范围	评价等级	一级 ☐		二级 ☒		三级 ☐			
	评价范围	边长=50km ☐		边长=5~50km ☐		边长=5km ☒			
评价因子	评价因子	颗粒物 (PM ₁₀)			包括二次 PM _{2.5} ☐ 不包括二次 PM _{2.5} ☒				
评价标准	评价标准	国家标准 ☐		地方标准 ☐	附录 D ☐		其他标准 ☒		
现状评价	评价功能区	一类 ☐		二类区 ☒		一类区和二类区 ☐			
	评价基准年	() 年							
	环境空气质量现状调查数据来源	长期例行监测标准 ☐		主管部门发布的数据标准 ☒			现状补充标准 ☐		
	现状评价	达标区 ☐			不达标区 ☒				
污染源调查	调查内容	本项目正常排放源 ☒ 本项目非正常排放源 ☐ 现有污染源 ☐		拟替代的污染源 ☐	其他在建、拟建项目污染源 ☐		区域污染源 ☐		
大气环境影响预测与评价	预测模型	AERM OD ☐	ADM S ☐	AUSTAL 2000 ☐	EDMS/A EDT ☐	CALPUFF ☐		网格模 型 ☐	其他 ☒
	预测范围	边长≥50km ☐			边长 5~50km ☐		边长=5km ☒		
	预测因子	预测因子 (PM ₁₀ 、VOCs)				包括二次 PM _{2.5} ☐ 不包括二次 PM _{2.5} ☐			
	正常排放短期浓度贡献值	C 本项目最大占标率≤100% ☐				C 本项目最大占标率>100% ☐			
	正常排放年均浓度贡献值	一类区	C 本项目最大占标率≤10% ☐			C 本项目最大占标率>10% ☐			
		二类区	C 本项目最大占标率≤30% ☐			C 本项目最大占标率>30% ☐			
	非正常 1h 浓度贡献值	非正常持续时长 () h			C 非正常占标率≤100% ☐		C 非正常占标率>100% ☐		
保证率日平均浓度和年平均浓度叠加值	C 叠加达标 ☐				C 叠加不达标 ☐				

	区域环境质量的 整体变化情况	k≤-20%□		k>-20%□	
环境监测 计划	污染源监测	监测因子： (颗粒物(PM10)、 VOCs)	有组织废气监测 ☒ 无组织废气监测 ☒	无监测□	
	环境质量监测	监测因子：()	监测点位数()	无监测 ☒	
评价结论	环境影响	可以接受 ☒ 不可以接受□			
	大气环境防护距离	距()厂界最远()m			
	污染源年排放量	SO ₂ :()t/a	NO _x : ()t/a	颗粒物: (3.12)kg/a	VOCs: (29.73)kg/a

注：“□”，填“√”；“()”为内容填写项

(3) 环境防护距离

①大气环境防护距离计算：

本项目采用推荐模式中的大气环境防护距离模式计算无组织源的大气防护距离，计算结果表明无超标点，故全厂不需要设置大气环境防护距离。

②卫生防护距离计算：

卫生防护距离计算参数及结果采用表 7-11 所示数据。

表 7-11 卫生防护距离计算参数取值及计算结果表

污 染 物	颗粒物	漆雾	二甲苯	甲苯	VOCs	单 位
污 染 源	生 产 车 间	喷烤漆房				
A	470	470	470	470	470	/
B	0.021	0.021	0.021	0.021	0.021	
C	1.85	1.85	1.85	1.85	1.85	
D	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	
防护距离计算值	0.043	0.118	1.840	0.296	0.371	m
防护距离	50	50	50	50	50	m

生产车间打磨焊接产生的颗粒物卫生防护距离计算值为 0.043m，喷烤漆房的漆雾卫生防护距离计算值为 0.118m，卫生防护距离取 50m；二甲苯卫生防护距离计算值为 1.840m，甲苯卫生防护距离计算值为 0.296m，VOCs 卫生防护距离计算值为 0.371m，卫生防护距离取 50m；根据卫生防护距离提级要求可知，卫生防护距离设置为 100m。

③环境防护距离

为了更好的保护环境和减轻周边环境影响，根据大气环境防护距离和卫生防护距离

计算结果，本次评价要求本项目以生产车间边界为界，设置 100m 的环境防护距离。

经现场调查，本项目生产车间周边 100 米范围内无居民点的存在。为合理规划项目周边的用地，要求以生产车间边 100m 范围内的用地不得入驻以医药、食品、饮料等对环境空气质量要求较高的企业和居民、学校及医院等。详见附图 5 建设项目环境防护距离包络线图。综上所述，项目无组织排放废气对周围大气环境影响较小。

2、水环境影响分析

2.1 项目地表水环境分析

本项目产生的废水为汽车维修后、喷漆前等清洗废水和生活污水。

生活污水排放量约为 360t/a，待喷漆面清洗废水排放量约为 20t/a，待喷漆面清洗废水和洗车废水经隔油、沉淀池处理后与生活污水一并纳入市政污水管网。废水主要污染因子为：COD_{Cr}、BOD₅、SS、NH₃-N、LAS、动植物油和石油类，排放浓度为低于《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）中表 2 的间接排放限值。

本项目所在地块已具备纳管排放的基础条件，产生的废水纳入市政污水管网，最终进泗县污水处理厂进行处理，不排入附近水体，因此，产生的废水不会对周边地表水环境造成污染影响。

①泗县污水处理厂概况

泗县污水处理厂位于泗县南关，石梁河下游，处在二环路以南、石梁河以西、104 国道以东的克庄和朱场两个自然庄东部。一期污水处理规模 2 万 t/d，于 2008 年 7 月投入运营，二期污水处理规模 6 万 t/d，于 2017 年建成投运。污水处理厂收水范围包含泗县城区与经济开发区。本项目位于泗县泗城镇西二环路，在污水厂收水范围内，污水管网已接入本项目地块。

泗县污水处理厂一期采用“预处理+卡鲁塞尔氧化沟工艺+紫外消毒”工艺，二期采用“预处理+氧化沟+活性砂滤池+消毒”工艺，接管标准参照《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准（NH₃-N、TP 执行《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）），尾水排放执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准。

②接管可行性分析

1) 接管时序可行性分析

泗县污水处理厂二期于 2017 年投入运营。本项目现已投入使用，因此，从接管时

序分析，本项目废水接入泗县污水处理厂是可行的。

2) 接管水质可达性

本项目废水主要为生活污水、汽车清洗废水，废水经预处理后废水中污染物浓度满足泗县污水处理厂接管水质标准： $\text{COD} \leq 500\text{mg/L}$ 、 $\text{BOD}_5 \leq 300\text{mg/L}$ 、 $\text{SS} \leq 400\text{mg/L}$ 、 $\text{NH}_3\text{-N} \leq 45\text{mg/L}$ 、石油类 $\leq 20\text{mg/L}$ 、 $\text{LAS} \leq 20\text{mg/L}$ 、动植物油 $\leq 100\text{mg/L}$ 。因此，从水质角度考虑，本项目废水接入泗县污水处理厂是可行的。

3) 水量可行性分析

一期污水处理规模 2 万 t/d，二期污水处理规模 6 万 t/d，本项目废水量 380t/a，日最大排水量 1.583t/d，仅仅占污水处理厂总处理能力的 0.007%，污水处理厂完全有能力接纳本项目产生的废水。因此，从水量角度考虑，本项目废水接入污水处理厂是可行的。

综上所述，从收水范围、接管时序、水质可达性和水量可行性分析，本项目废水排入泗县污水处理厂具有可行性。项目废水经污水处理厂处理后可以做到稳定达标排放，对石梁河水环境影响较小。

2.2 项目地下水环境分析

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）附录 A（规范性附录）《地下水环境影响评价行业分类表》，本项目从事汽车修理与维护，属于 III 类建设项目。本项目不在地下水环境敏感与较敏感区，因此可确定本项目地下水环境影响评价工作等级为三级。

本项目废水产生量相对较少，水质较为简单，汽车清洗废水经隔油沉淀池处理后与生活污水一并纳入市政污水管网。因此，产生的废水基本不会对地下水造成影响。

本项目危险固废暂存间设在项目北侧，为防止对地下水产生影响，危废暂存间应建设有耐腐蚀材质的地坪，防止渗漏，隔油池、沉淀池也必须设有防渗层。

3、噪声影响分析

噪声对周围环境的影响主要通过三种途径来完成：空气（通过建筑物的孔洞、缝隙传播，如敞开的门窗等）；透射（声波使建筑物的墙、楼板等产生振动后再经墙、楼板辐射）；撞击和机械振动（通过直接撞击建筑物的墙、楼板等产生振动后再辐射），因此，该项目发出的各种噪声会通过墙面、门窗等多种途径进行传播。

项目噪声源主要为整形机、举升机、钻床、焊机、干磨设备、喷枪、风机等设备运行时产生的噪声，噪声声级约 70-90dB（A）。

表 7-12 项目主要设备噪声排放特性一览表 单位: dB (A)

序号	设备名称	噪声值 dB (A)	数量 条/台	降噪措施	降噪效果 dB (A)
1	整形机	80	1	设备位于室内, 选用低噪声设备, 并采取隔声、减振等措施; 设备位于室外, 采用低噪声设备、基础减振、关键位置设置隔声板等降噪措施	65
2	举升机	70	9		55
3	钻床	85	1		70
4	干磨设备	75	1		60
5	喷枪	75	4		60
6	风机	85	1		60
7	砂轮机	90	1		75
8	空压机	80	1		65

本项目采用按照《环境影响评价技术导则—声环境》(HJ2.4-2009)的技术要求, 分别预测项目声源对外环境的影响。

室内声源可采用等效室外声源声功率级法进行计算, 某一室内声源靠近围护结构处产生的倍频带声压级公式:

$$L_{p1} = L_w + 10 \lg \left(\frac{Q}{4\pi r^2} + \frac{4}{R} \right)$$

式中:

L_{p1} ——室内某倍频带的声压级, dB(A);

L_w ——声源的声功率级, dB(A);

Q ——指向性因数; 通常对无指向性声源, 当声源放在房间中心时, $Q=1$; 当放在一面墙的中心时, $Q=2$; 当放在两面墙夹角处时, $Q=4$; 当放在三面墙夹角处时, $Q=8$;

R ——房间常数; $R = Sa / (1 - \alpha)$, S 为房间内表面面积, m^2 ; α 为平均吸声系数;

r ——声源到靠近围护结构某点处的距离, m 。

所有室内声源在围护结构处产生的 i 倍频带叠加声压级公式:

$$L_{pli}(T) = 10 \lg \left(\sum_{j=1}^N 10^{0.1 L_{pij}} \right)$$

式中:

$L_{pli}(T)$ ——靠近围护结构处室内 N 个声源 i 倍频带叠加声压级, dB(A);

L_{pij} ——室内 j 声源 i 倍频带的声压级, dB(A);

N ——室内声源总数。

靠近护栏结构出的声压级公式：

$$L_{P2i}(T) = L_{pli}(T) - (TL_i + 6)$$

$L_{P2i}(T)$ ——靠近围护结构处室外 N 个声源 i 倍频带叠加声压级，dB(A)；

TL_i ——围护结构 i 倍频带的隔声量，dB(A)；

室外声源的声压级和透过面积换算等效室外声源公式：

$$L_w = L_{p2}T + 10\lg S$$

S——室外声源的声压级的透过面积

项目采用导则推荐的点声源的几何发散衰减公式进行预测。

点声源的几何发散衰减公式：

$$L_p = L_w - 20\lg(r_2/r_1) - 8 \quad (\text{半自由声场})$$

式中：

L_p 为倍频带声压级、 L_w 为倍频带声功率级，dB(A)；

r_1 、 r_2 为预测点距声源的距离，m；

表 7-13 各噪声源在本项目厂界噪声贡献值

预测点		昼间				夜间	标准
		贡献值	背景值	预测值	标准值		
厂界	东	57.6	59.0	/	60	夜间不生产	GB12348-2008 中 2 类标准
	南	57.2	58.0	/	60		
	西	55.2	58.0	/	60		
	北	56.5	57.0	/	60		
泗州华府	北	55.6	57.0	59.4	60		

本项目夜间不运营，各噪声源距离本项目四周厂界的情况及噪声预测结果见表 7-12。由表 7-12 可知，各噪声源在采取相应的噪声污染治理措施后，经过距离衰减，各厂界噪声昼间贡献值低于《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准（昼间≤60dB(A)）的限值。建议建设单位切实落实降噪措施，确保厂界噪声达标。

4、固体废物影响分析

项目运营期，产生的固体废物主要为一般固废和危险固废，一般固废包括不含油废零件、废包装物、干磨系统集尘器废渣和生活垃圾；危险固废包括含油抹布、废机油、废防冻液、废包装桶、漆渣、废过滤棉、废活性炭、废蓄电池、废含油零件、含油沉渣。

本项目产生的固体废物种类、数量及处置情况见下表。

表 7-14 项目一般固体废物汇总表

序号	固体废物名称	产生工序	形态	主要成分	产生量 (t/a)	处理或处置方式
1	不含油废零件	机修	固态	汽车零件	2	废品回收单位回收利用
2	废包装物	零部件等使用	固态	包装盒	0.2	
3	干磨系统集尘废渣	废气处理	固态	树脂尘	0.0018	
4	生活垃圾	办公	固态	果皮纸屑等	2.25	环卫部门统一清运
5	含油废抹布	机修	固态	棉布、废机油	0.1	

表 7-15 项目危险废物汇总表

序号	危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	产生量 (t/a)	产生 工序 及装 置	形态	主要 成分	有害 成分	产生 周期	危 险 特 性	污染防治措施
1	废机油	HW08	900-214-08	0.5	机修	液态	烃类	油脂	1 月	T, I	暂存危废间, 委托有资质的单位定期进行处 理
2	废防冻液	HW08	900-219-08	0.6	机修	液态	烃类	油脂	1 月	T, I	
3	废包装桶	HW49	900-041-49	0.1	机油等使用	固态	有机物	油脂	1 月	T, In	
4	漆渣	HW12	900-252-12	0.0005	喷漆	固态	有机物	烃类	1 年	T, I	
5	废过滤棉	HW49	900-041-49	0.14	废气处理	固态	有机物	油漆	1 年	I	
6	废活性炭	HW49	900-041-49	0.777	废气处理	固态	有机物	烃类	1 年	T, I	
7	废蓄电池	HW49	900-044-49	0.18	机修	固态	有机物	酸、碱	1 月	T	
8	含油废零件	HW08	900-214-08	0.047	机修	固态	有机物	油脂	1 月	T, I	
9	含油沉渣	HW08	900-214-08	0.03	清洗	固态	有机物	油脂	1 月	T, I	

5、危险废物收集、暂存、运输、处理污染防治措施分析:

(1)危险废物收集污染防治措施分析

危险废物在收集时, 应清楚废物的类别及主要成份, 以方便委托处理单位处理, 根据危险废物的性质和形态, 可采用不同大小和不同材质的容器进行包装, 所有包装容器应足够安全, 并经过周密检查, 严防在装载、搬移或运输途中出现渗漏、溢出、抛洒或挥发等情况。 本项目生产产生的危险废物在厂内暂存后按照国家有关危险废物申报登

记、转移联单等管理制度的要求，向当地环境保护部门进行危险废物的申报、转移等。

(2)危险废物暂存污染防治措施分析

危险废物应尽快送往处置单位处理，不宜在厂内存放过长时间，确需暂存的，应做到以下几点：

①厂内应设立危险废物临时贮存设施，贮存设施应符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）规定的临时贮存控制要求，有符合要求的专用标志。

②贮存区内禁止混放不相容危险废物。

③贮存区考虑相应的集排水和防渗设施。

④贮存区符合消防要求。

⑤危险废物的暂存区必须有明显标志，具有耐腐蚀、耐压、密封和不与所贮存的废物发生反应等特性。

项目在厂西北侧设置一个危险废物暂存场所，建筑面积为 10m²，危废暂存场所做好防腐防渗工作，可以暂存 10t 的危险废物。

(3)危险废物运输污染防治措施分析

危险废物运输中应做到以下几点：

①危险废物的运输车辆须经主管单位检查，并持有有关单位签发的许可证，负责运输的司机应通过培训，持有证明文件。

②承载危险废物的车辆须有明显的标志或适当的危险符号，以引起注意。

③载有危险废物的车辆在公路上行驶时，需持有运输许可证，其上应注明废物来源、性质和运往地点。

④组织危险废物的运输单位，在事先需作出周密的运输计划和行驶路线，其中包括有效的废物泄露情况下的应急措施。

(4)危险废物处理可行性分析

本项目产生的漆渣、含油沉渣、废包装桶、废活性炭、废过滤棉、含油废零件、废蓄电池、废防冻液、废机油属于危险废物，企业不可自行处理，应委托有危废处理资质的单位处理。危险废物均能够实现减量化和无害化，不会对周围环境造成不良影响。

(5)贮存场所污染措施分析

项目在厂西北侧建设一座 10m² 危险固废暂存场，能存储约 10t 危险废物，能够满足本项目固体废物储存需求。危险废物暂存场应按照《危险废物贮存污染控制标准》

(GB18597-2001) (2013 修正) 有关要求在厂区内建设危险废物临时贮存房, 分类贮存各种危险废物。库房建设应满足《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001) 及《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准 (GB18599-2001) 等 3 项国家污染物控制标准修改单的公告》(公告 2013 年第 36 号) 的要求建设, 根据危废按照不同的类别和性质, 危废应分别存放于专门的容器中 (防渗), 分类存放在各自的堆放区内, 不跌层堆放, 堆放时从第一堆放区开始堆放, 依次类推。各堆放区之危废暂存场地面基础及内墙采取防渗措施 (其中内墙防渗层做到 0.5m 高), 使用防水混凝土, 地面做防滑处理, 地面均作环氧树脂防腐处理。库房内采取全面通风的措施, 设有安全照明设施, 并设置干粉灭火器, 库房外设置室外消火栓。危险废物临时存放时间为 1-2 周, 其后由危废处置公司收集后集中处理。危废暂存场由专业人员操作, 单独收集和贮运, 严格执行《危险废物收集 贮存运输技术规范》(HJ2025-2012) 和《危险废物转移联单管理办法》, 并制定好危险废物转移运输途中的污染防范及事故应急措施, 严格按照要求办理有关手续。危废暂存场应按照《环境保护图形标志—固体废物贮存 (处置场) GB15562.2-1995 标准及各级环保部门相关要求设置明显的标识牌。

6、环境风险评价

(1) 危险性识别

本项目主要风险物质为底漆、面漆、稀释剂、固化剂, 根据《危险化学品重大危险源辨识》(GB18218-2018), 并对照《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ/T169-2018) 规定, 本项目使用的底漆、面漆、稀释剂、固化剂用量为 0.0768t/a, 未构成重大危险源。

(2) 风险防范措施

①泄漏防范措施:

泄漏是本项目环境风险的主要事故源, 预防物料泄漏的主要措施为:

a 严格按照相关设计规范和标准落实防护设施, 制定安全操作规程制度, 加强安全意识教育, 加强监督管理, 消除事故隐患。

b 尽量减少底漆、面漆、稀释剂、固化剂储存量, 加强流通, 以降低事故发生的强度, 减少事故排放源强。

c 车间及仓库房间必须通过消防、安全验收, 配备专业技术人员负责管理, 同时配备必要的个人防护用品。物质分类存放, 禁忌混合存放。易燃物与毒害物应分隔储存, 有不同的消防措施。

d 加强作业时巡视检查。建立系统规范的评估、审批、作业、监护、救援

②操作风险防范措施:

为防范风险事故的发生以及减缓风险事故造成的环境影响,建立企业管理制度和操作规程是最基本的防范措施。工作人员必须严格执行各自的具体工艺的操作规程及安全规程,并通过定期培训和宣传,掌握自我防范措施、危险品泄漏的应急措施以及正确的处置方法。

加强危险废物收集储存系统管理。

加强员工的环保安全意识,确保危险废物安全集中收集,严禁出现将危险废物混入生活垃圾或随意丢弃现象发生。确保危险废物集中存放于专用的危废暂存区,并交由资质的废物处置单位集中收运并安全处置。

(3) 小结

综上所述,本项目主要风险源是漆料仓库,风险物质是底漆、面漆、稀释剂、固化剂。对照危险化学品重大危险源辨识标准,不构成重大危险源。仓库和车间地面均采取防渗设计,有专人看管,一旦发现泄漏及时采取措施清理现场,加强员工培训教育,使用时严格按规范操作,轻拿轻放,车间内严禁吸烟。由于储存量小,采取风险防范措施后,发生泄漏事故不会对区域环境质量造成影响。

7、环境管理与监测

7.1 环境管理

为了减少和缓解建设项目运行对环境造成的影响,建设单位需建立负有职责的环保管理机制,制订环境管理计划。

(1) 环境管理机构

建议泗县远征汽车运输服务有限公司配备环保管理人员。环保管理人员主要职能是负责全公司的环境、安全监督管理工作,确保环保设施的正常运行,制定各环保设施的操作规程,危险废弃物的安全分类管理和处置,协调处置并且记录发生的环境污染事件,同时在各生产单元指导环保负责人员具体工作。

(2) 环境管理内容

公司在生产管理中制定的主要环境管理内容和实行的环境管理情况如下:

①环境教育制度

遵守国家及地方的有关环保方针政策、法令和条例,做好环境教育和技术培训,提

高公司员工的环保意识和技术水平，提高污染防治的责任心。对企业员工定期进行环保培训，提高全体员工的安全和环境保护意识。

②污染治理设施的管理、监控制度

项目建成后，制订污染物处理排放设备的维修、保养工作岗位作业指导书。建立健全岗位责任制，制定正确的操作规程、建立管理台帐。

③日常环境管理制度

环境管理机构必须制定并实施本公司环境保护工作的长期规划及年度污染治理计划。

7.2 环境监测计划

本项目常规环境监测内容为废气、废水和噪声；监测方式采取委托取样监测。本项目的监测项目、点位、频率及监测因子列于表 7-16。

表 7-16 项目监测计划

分类	监测位置	监测点数	监测项目	监测频率
废气	排气筒排气口	1	颗粒物、VOCs、二甲苯、甲苯	1 次/半年
	四周厂界	4	颗粒物、VOCs、二甲苯、甲苯	1 次/半年
废水	污水总排口	1	pH、COD _{cr} 、BOD ₅ 、氨氮、TP，废水量	1 次/半年
噪声	四周厂界	4	连续等效 A 声级（Leq（A））	1 次/半年

8、环保投资分析

项目总投资 500 万元，环保投资 30 万，约占项目总投资的 6%，环保投资见下表。

表 7-17 项目环保投资概况

类别	环保设施设别	环保投资（万元）
废气治理	过滤棉+光氧化活性炭+15m 排气筒	17
	除尘装置	3
废水治理	化粪池、隔油池、沉淀池	3
固废治理	一般工业固废、生活垃圾等分类收集装置，危废委托处置	5
噪声治理	基础减振、隔声等措施	2
合计		30

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气 污 染 物	打磨	粉尘	无尘干磨系统自带除尘装置处理后，无组织排放	满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)无组织排放监控浓度限值
	焊接	烟尘	加强车间通风，无组织排放	
	喷烤漆废气	漆雾、二甲苯、甲苯、VOCs	1套玻璃纤维过滤棉(2层)+光氧催化+活性炭吸附装置+1根15m排气筒	满足天津市《工业企业挥发性有机物排放控制标准》(DB12/524-2014)中浓度限值要求
水 污 染 物	废水	COD、BOD ₅ 、氨氮、TP、pH	隔油池、沉淀池、化粪池	满足《汽车维修业水污染排放标准》(GB26877-2011)表2中的间接排放标准
固 体 废 物	不含油废零件	汽车零件	废品回收单位回收利用	一般工业固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)及2013年修改单中相关规定；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及2013年修改单中相关规定。不造成二次污染
	废包装物	包装盒		
	生活垃圾	果皮纸屑等	环卫部门统一清运	
	含油废抹布	棉布、废机油		
	干磨系统集尘器废渣	树脂尘	废品回收单位回收利用	
	废机油	废矿物油	委托有资质单位处理	
	废防冻液	乙二醇、水等		
	废包装桶	废桶		
	漆渣	油漆固体份		
	废过滤棉	漆渣、废过滤棉		
	废活性炭	废活性炭		
	废蓄电池	蓄电池		
	含油废零件	汽车零件		
含油沉渣	石油类、SS			

噪声	项目高噪声设备主要为整形机、举升机、钻床、焊机、空压机、风机等机械设备，其单台设备噪声值为 70~90dB（A），高噪声设备经过基础减振、厂房隔声及距离衰减，可使厂界昼间噪声值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准（昼间≤60dB(A)，夜间噪声值≤50dB(A)）
其他	无
主要生态影响： 项目位于安徽省宿州市泗县泗城镇西二环路，属规划的工业用地，周边无风景名胜和文物保护，也无国家法定保护的动植物，因此对区域生态环境影响较小。	

结论与建议

一、结论

1、项目概况

泗县远征汽车运输服务有限公司位于安徽省宿州市泗县泗城镇西二环路。本项目投资 500 万元，使用厂区内闲置的厂房进行建设。本项目占地面积约 500m²。本项目年维修车辆共 1100 辆，其中大中型汽车约 600 辆，喷漆家用小型车辆数约 500 辆（仅对车辆受损的部位进行喷漆修补），本项目不提供洗车服务。

2、产业政策符合性

本项目行业类别为 O8111 汽车、摩托车等修理与维护。经查，本项目不属于《产业结构调整指导目录（2019 年本）》及《安徽省工业产业结构调整指导目录（2007 年本）》中限制类和淘汰类类别，属于允许类。

因此，本项目建设符合国家及地方产业政策要求。

3、规划和选址合理性分析

本项目位于安徽省宿州市泗县泗城镇西二环路，项目所用场地为泗县远征汽车运输服务有限公司闲置的厂房。且根据泗国用（2010）第 634 号，项目用地为工业用地，本项目选址用地性质属于工业用地。

项目用地周围位置关系见（见附图）。周围无公害影响，符合国家用地政策，可于项目的建设。因此，项目选址合理。

4、环境现状评价结论

项目所在地周围环境质量良好，环境空气质量达到《环境空气质量标准》(GB3095-2012)的二级标准要求；石梁河水质达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的 V 类水标准；区域环境噪声符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，区域声环境质量较好。

5、工程分析及达标排放结论

（1）废气

本项目营运期产生的大气污染物主要为焊接工序产生的焊接烟尘，打磨工序产生的打磨粉尘，汽车喷漆和烤漆过程中产生的有机废气，喷漆过程中产生的漆雾（颗粒物）。根据工程分析可知，本项目焊接烟尘产量较小无组织排放，项目打磨工序产生的打磨粉尘通过无尘干磨系统自带的除尘装置进行收集，处理效率为 90%以上，打磨粉尘未收集

部分车间内无组织排放。喷漆、烤漆产生的有机废气、甲苯、二甲苯及喷漆漆雾则经 1 套“过滤棉+光氧催化+活性炭”净化装置处理后于 15m 高排气筒高空排放。废气收集率为 98%，“过滤棉+光氧催化+活性炭”净化装置对漆雾处理效率为 98%（过滤棉吸附），对有机废气、二甲苯处理效率为 90%，风机风量为 15000m³/h。项目喷烤漆工序产生的漆雾（颗粒物）、有机废气、二甲苯采取“过滤棉+光氧催化+活性炭”净化装置处理后，漆雾浓度和速率符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中相关标准限值要求；有机废气、二甲苯浓度和速率均满足《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB12/524-2014）中要求。

综上，本项目焊接工序产生的焊接烟尘，打磨工序产生的打磨粉尘，喷烤漆房产生的有机废气、漆雾、甲苯、二甲苯，经处理后均能够达标排放，对周围空气环境质量影响较小。

（2）废水

本项目产生的废水为汽车维修后、喷漆前等清洗废水和生活污水。

冲洗废水：汽车清洗废水以及喷漆面的清洁水经隔油池、沉淀池简单处理后接入泗县污水处理厂，处理达标后排放。

生活污水：经化粪池处理后，接入泗县污水处理厂，经处理达标后排放，不会对周围环境造成明显不良影响。

综上，本项目的建设对周围水环境影响较小。

（3）噪声

本项目夜间不运营，各噪声源在采取相应的噪声污染治理措施后，经过距离衰减，各厂界噪声昼间贡献值低于《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准（昼间≤60dB(A)）的限值。不会改变周边环境的声环境质量。建设单位必须切实落实在相关章节提出的降噪措施，确保厂界噪声达标。

（4）固体废物

项目危险废物委托危废处置单位处置，一般固体废物收集后委托废品回收单位回收利用。含油废抹布混入生活垃圾，员工生活垃圾分类袋装化后置于指定垃圾桶内，由环卫部门统一清运处理。经采取上述措施后，本项目固体废物均可做到 100%无害化处置，符合环保要求，不会对周围环境产生污染影响。

6、污染防治措施可行、污染物治理后可达标排放

本项目如能按照本报告表所述的污染防治措施对废水、噪声、固体废物等进行各种污染防治措施，并确保污染治理设施正常运行，则各种污染物经治理后，均能实现达标排放。同时污水排放口应按排污口规范化进行设置。

7、三同时验收一览表

建设项目环境保护“三同时”验收一览表见下表。

表 9-1 项目环境保护“三同时”验收一览表

类别	处理对象	验收内容	验收标准	备注
废气	打磨粉尘	无尘干磨系统自带除尘系统	满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）无组织排放监控浓度限值	与项目同时设计、同时施工、同时投产使用
	喷烤漆废气	1套玻璃纤维过滤棉+光氧催化+活性炭吸附装置、1根15m高排气筒	满足天津市《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB12/524-2014）中浓度限值要求	
	焊接烟尘	加强车间通风	满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）无组织排放监控浓度限值	
废水	洗车废水、待喷漆面清洗废水	隔油池、沉淀池、化粪池	满足《汽车维修业水污染排放标准》（GB26877-2011）表2中的间接排放标准	
噪声	设备噪声	选用低噪声设备，采取基础减震、隔声等措施	厂界满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准要求	
固废	一般固废	一般固废暂存间	全部得到合理处置，不会产生二次污染	
	危险固废	设置危险废物暂存间，面积约10m ²		
地下水	对项目危废贮存场所设防渗措施		防渗措施满足危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）或《环境影响评价技术导则—地下水环境》（HJ610-2016）中相关要求	

综上所述，泗县远征汽车运输服务有限公司机动车修理服务项目符合国家产业政策，项目选址及规划可行；项目在采取各项环保措施后，各项污染物均能做到达标排放。因此，在建设单位履行其承诺，认真落实全部环保措施，并确保环保设施正常运行的情况下，从环境影响角度考虑，本项目是可行的。

上述评价结果是根据泗县远征汽车运输服务有限公司提供的建设方案、施工组织设计方案、设计图纸及与此对应的排污情况基础上得出的，如果项目建设方案、施工组织设计方案、污染治理设施和排污情况有所变化，应由泗县远征汽车运输服务有限公司按照环保部门要求另行申报。

二、建议：

1、企业应认真落实本评价提出的各项措施，严格执行“三同时”制度，确保所有“三废”处理设施与项目同步设计、同步施工和同步投入运行，确保整改到位并实现达标排放。

2、严格环境管理，加强厂区绿化建设。

3、加强职工环保教育，提高环保意识，设置专门的环保管理人员，制定各项环保规章制度，将环境管理纳入到生产过程中，最大限度地减少资源浪费和环境污染。

4、提高职工安全意识，建立完善地安全生产规章制度，严格执行安全操作规程。

5、企业应加强作业人员的劳动防护。

预审意见:

公章

经办人:

年 月 日

下一级环境保护主管部门审查意见:

公章

经办人:

年 月 日

审批意见：

公章

经办人：

年 月 日

注 释

(一) 报告表应附以下附件、附图：

附件 1 委托书

附件 2 其他与环评有关的行政管理文件

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目周边关系图

附图 3 项目敏感点示意图

附图 4 项目总平面布置图

附图 5 环境保护距离包络线图

(二) 如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。选下列 1—2 项进行评价。

1. 大气环境影响专项评价
2. 水影响专项评价（包括地表水和地下水）
3. 生态影响专项评价
4. 声影响专项评价
5. 土壤影响专项评价
6. 固废影响专项评价

以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按《环境影响评价技术导则》中的要求进行。